

# DUCATO

## TRANSPORT DE MARCHANDISES



PROFESSIONAL

## UNE NOUVELLE GÉNÉRATION DE PROS

Le monde du travail a changé. Efficacité, technologie, fiabilité et robustesse sont fondamentales, mais la flexibilité, le confort et le style sont indispensables eux aussi. C'est pourquoi le Ducato Transport de Marchandises a été créé, le véhicule

idéal pour un travail qui évolue sans cesse. Il est maniable, sûr et prêt à vous aider à relever tous les défis, en s'adaptant toujours à vos besoins. Avec le Ducato Transport de Marchandises, la nouvelle génération d'entreprises est déjà au travail.

TECHNOLOGIE DE NOUVELLE GÉNÉRATION



STYLE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

EFFICACITÉ DE NOUVELLE GÉNÉRATION

# EFFICACITÉ DE NOUVELLE GÉNÉRATION



QUALITÉ

POIDS ET CHARGE UTILE

COÛT DE DÉTENTION

GAMME

NOUVEAUX MOTEURS EURO 6

Plus que jamais, aujourd'hui il est fondamental de réduire les frais et d'optimiser les résultats sur le lieu de travail, sans pour autant sacrifier la qualité.

Le **Ducato Transport de Marchandises** garantit des performances, une flexibilité, des charges utiles, une efficacité et des frais de fonctionnement réduits, qui comptent parmi les meilleurs du marché.

Le **Ducato Transport de Marchandises** est conçu pour s'adapter simplement et efficacement à tout type de travail. Sa polyvalence le place en tête de sa catégorie, grâce à son espace de chargement avec des portes qui s'ouvrent sur toute la hauteur et jusqu'à 260° et un seuil de chargement très bas De

plus, le Ducato vous offre une vaste gamme de motorisations, toutes étudiées pour répondre le mieux possible aux exigences de votre entreprise. Le Ducato est à vos côtés sous forme d'innombrables combinaisons, pour tout type de transport.

## CHARGE

- PTAC de 3.0 à 4.25 t.
- Charge utile 1 075 à 2 190 kg
- Volume de chargement de 8 à 17 m<sup>3</sup>

## NOUVEAUX MOTEURS EURO 6

- 115 MultiJet<sub>2</sub>
- 130 MultiJet<sub>2</sub>
- 150 MultiJet<sub>2</sub>
- 180 MultiJet<sub>2</sub> Power
- 140 GNV

## GAMME

- Ducato
- Ducato Maxi





## CABINE APPROFONDIE



### FOURGON

### Fourgon Vitré

### Fourgon Cabine Approfondie

#### Empattement mm

3000



PTAC : 3000, 3300 kg  
**Maxi de 3500, 4005 kg**  
Charge utile : de 1155 à 1455 kg  
**Maxi de 1575 à 2060 kg**  
Volume de chargement : 8 et 9,5 m<sup>3</sup>



PTAC : 3300, 3500 kg  
Charge utile : de 1385 à 1655 kg  
Volume de chargement : 8 et 9,5 m<sup>3</sup>

3450



PTAC : 3000, 3300, 3500 kg  
**Maxi de 3500, 4005 kg**  
Charge utile : de 1075 à 1615 kg  
**Maxi de 1535 à 1995 kg**  
Volume de chargement : 10 et 11,5 m<sup>3</sup>



PTAC : 3300, 3500 kg  
Charge utile : 1375 à 1590 kg  
Volume de chargement : 10 et 11,5 m<sup>3</sup>



PTAC : 3500 kg  
Charge utile : de 1414 à 1429 kg  
Volume de chargement : 9 m<sup>3</sup>

4035



PTAC : 3300, 3500 kg  
**Maxi de 3500 et 4250 kg**  
Charge utile : de 1115 à 1540 kg  
**Maxi de from 1460 à 2190 kg**  
Volume de chargement : 13 et 15 m<sup>3</sup>



PTAC : 3300, 3500 kg  
Charge utile : de 1325 à 1540 kg  
Volume de chargement : 13 et 15 m<sup>3</sup>



PTAC : **Maxi 3500 kg**  
Charge utile : de **Maxi de 1299 à 1324 kg**  
Volume de chargement : 10,5 m<sup>3</sup>

4035 XL



PTAC : 3500 kg  
**Maxi de 3500, 4250 kg**  
Charge utile : de 1065 à 1495 kg  
**Maxi de 1025 à 2065 kg**  
Volume de chargement : 15 et 17 m<sup>3</sup>



## GAMME

Le Ducato est disponible en 4 configurations pour un poids total autorisé en charge de 2800 kg à 3500 kg tandis que 3 configurations sont proposées pour le Ducato Maxi (de 3500 kg à 4250 kg). Avec 3 empattements différents, 4 longueurs, 3 hauteurs et des charges utiles comprises entre 1 075 kg et 2 190 kg, la gamme Ducato couvre toutes les exigences de

transport. La gamme de Ducato s'enrichit en outre d'une nouvelle version, le **Fourgon Cabine Approfondie**, qui est en mesure d'accueillir jusqu'à 7 personnes et offre un compartiment de chargement mesurant jusqu'à 2,5 m de longueur utile de long. De plus, en utilisant l'espace sous les sièges, il est possible de placer des objets mesurant jusqu'à 3,10 m de long.

Grâce à de nombreux détails, la capacité et la fonctionnalité ont encore été améliorées sur le Ducato. Les portes arrière ont été étudiées pour dédier chaque centimètre carré au chargement, s'ouvrant jusqu'à 260°, tandis que les portes latérales s'ouvrent facilement, permettant le chargement d'europalettes. À l'intérieur, de nombreuses solutions d'équipements garantissent une polyvalence

haut de gamme. La zone de chargement propose un espace optimum et sans comparaison. Grâce aux distances optimisées entre les passages de roues, il présente une forme spacieuse et régulière, idéalement conçue pour faciliter l'aménagement en toute sécurité, étant également doté de crochets servant à arrimer les marchandises au sol.



Dimensions du compartiment de chargement (mm)		Empattement 3000	Empattement 3450	Empattement 4035	Empattement 4035 XL
A = hauteur compartiment de chargement		1662 / 1932	1662 / 1932	1932 / 2172	1932 / 2172
B = largeur		1870	1870	1870	1870
C = longueur		2670	3120	3705	4070
D = largeur entre passage de roue		1422	1422	1422	1422
E = hauteur seuil de chargement à vide		535	535 / 550	535 / 550	535 / 550
Portes AR	largeur	1562	1562	1562	1562
	hauteur	1520 / 1790	1520 / 1790	1790 / 2030	1790 / 2030
Porte latérale	largeur	1075	1250	1250	1250
	hauteur	1485	1485 / 1755	1755	1755
Volume de chargement (en m <sup>3</sup> )		8 et 9,5	10 et 11,5	13 et 15	15 et 17



## MOTEURS

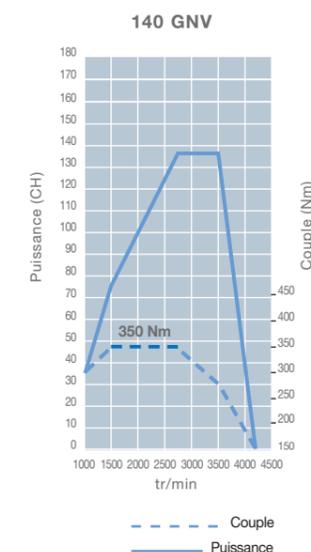
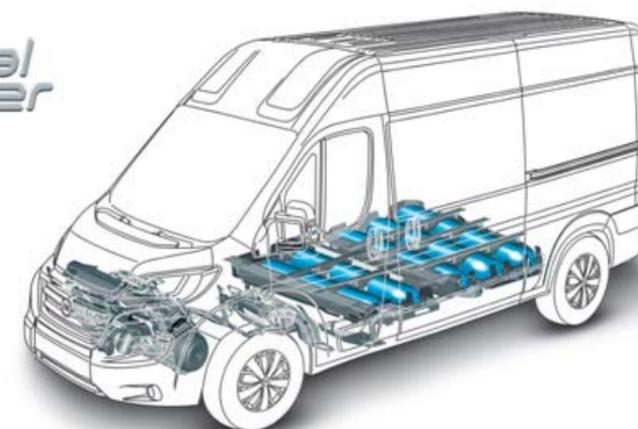
Ducato propose sa gamme complète en moteurs répondant à la norme Euro 6. Tous les moteurs Diesel sont disponibles avec la technologie MultiJet<sub>2</sub> de 2<sup>de</sup> génération qui indiquent le moment le plus opportun de monter ou descendre les rapports afin d'optimiser encore plus l'efficacité. Le Ducato propose exclusivement une boîte manuelle à 6 vitesses avec des rapports spécifiques pour la gamme Maxi. Pour les moteurs 130, 150 et 180

MultiJet<sub>2</sub>, Ducato propose en option une boîte de vitesses automatique robotisée **Comfort-Matic** à 6 vitesses qui grâce aux deux modes d'utilisation (séquentiel ou automatique) s'adapte à tous les styles de conduite. Par ailleurs, avec la **touche UP**, il est possible d'optimiser le changement de vitesse avec le véhicule en pleine charge ou sur des trajets en côte, tout en garantissant automatiquement le régime moteur le plus adapté à chaque circonstance.

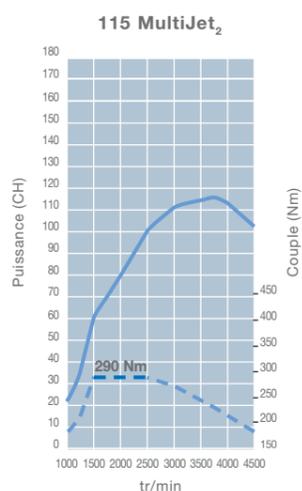
## GNV

Excellentes performances, basse consommation et émissions minimales : le Ducato GNV est un véhicule puissant, économe et qui vous emmènera partout, même sur des routes interdites aux véhicules conventionnels. Ses 5 bonbonnes (avec une capacité de 220 litres, équivalent à 36kg) sont situés sous le plancher, ce qui permet de ne pas altérer la charge utile du véhicule et permet de parcourir jusqu'à 400km grâce au GNV, après quoi le système change automatiquement pour l'essence.

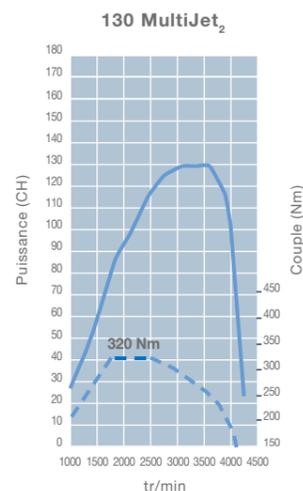
**GNV 140**  
Cylindrée cm<sup>3</sup> : 2999  
Type : 4 cylindres en ligne.  
Injection MPI électronique séquentielle, phasée avec double circuit (GNV/Essence) et turbocompresseur. Allumage électronique  
Distribution : courroie crantée.  
Puissance maximum : 136 ch (100kW)  
À tr/min : 3500  
Couple maximum : 350 Nm  
À tr/min : 1 550 - 2 700  
Niveau écologique : Euro VI



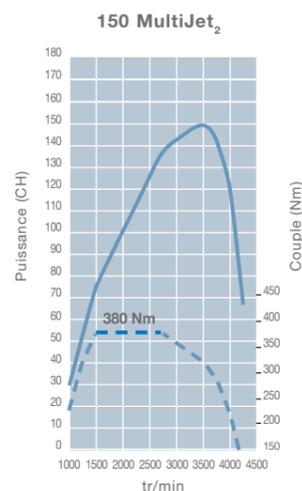
**115 MultiJet<sub>2</sub>**  
Cylindrée cm<sup>3</sup> : 1956  
Type : diesel, 4 cylindres en ligne.  
Injection directe MultiJet<sub>2</sub> Common Rail.  
Turbocompresseur et échangeur de chaleur  
Distribution : courroie crantée.  
Double arbre à cames en tête.  
Puissance maximum : 115 ch (85 kW)  
À tr/min : 4000  
Couple maximum : 290 Nm  
À tr/min : 1 750 - 2 500  
Niveau écologique : Euro 6



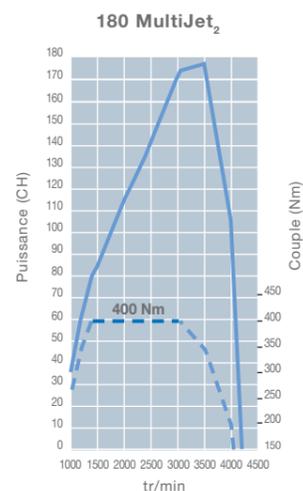
**130 MultiJet<sub>2</sub>**  
Cylindrée cm<sup>3</sup> : 2287  
Type : diesel, 4 cylindres en ligne.  
Injection directe MultiJet<sub>2</sub> Common Rail.  
Turbocompresseur et échangeur de chaleur  
Distribution : courroie crantée.  
Double arbre à cames en tête.  
Puissance maximum : 130 ch (96 kW)  
À tr/min : 3600  
Couple maximum : 320 Nm  
À tr/min : 1 800 - 2 500  
Niveau écologique : Euro 6



**150 MultiJet<sub>2</sub>**  
Cylindrée cm<sup>3</sup> : 2287  
Type : diesel, 4 cylindres en ligne.  
Injection directe Common Rail MultiJet<sub>2</sub>  
Turbocompresseur à géométrie variable et échangeur de chaleur  
Distribution : courroie crantée.  
Double arbre à cames en tête.  
Puissance maximum : 150 ch (110 kW)  
À tr/min : 3600  
Couple maximum : 380 Nm  
À tr/min : 1 500 - 2 700  
Niveau écologique : Euro 6

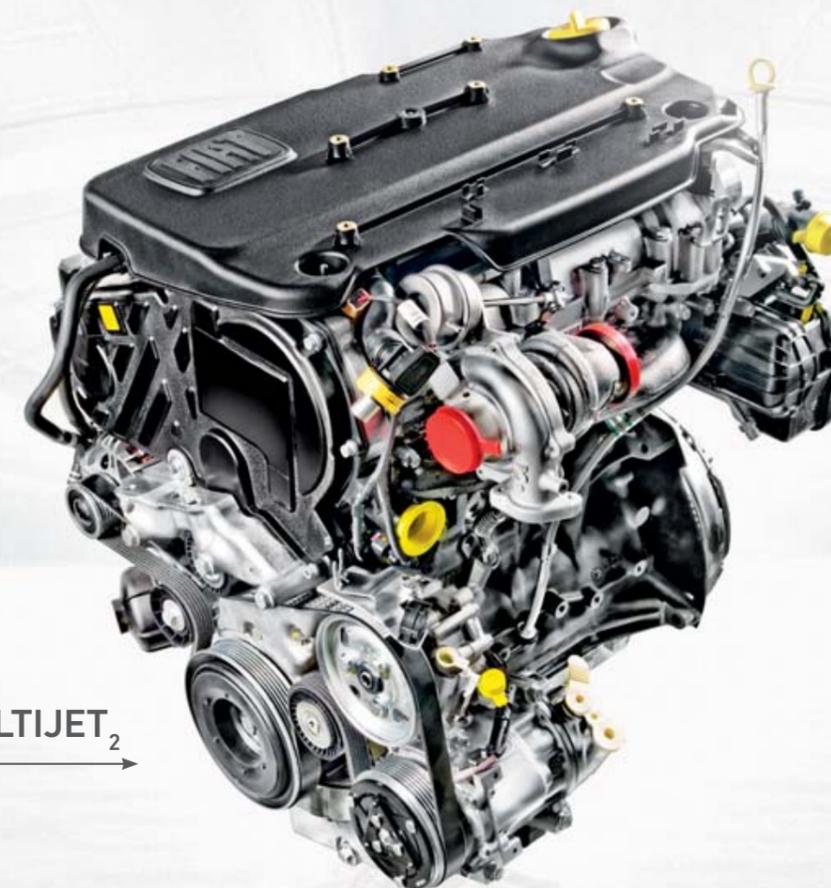


**180 MultiJet<sub>2</sub>**  
Cylindrée cm<sup>3</sup> : 2287  
Type : diesel, 4 cylindres en ligne.  
Injection directe Common Rail MultiJet<sub>2</sub>  
Turbocompresseur à géométrie variable et échangeur de chaleur  
Distribution : courroie crantée.  
Double arbre à cames en tête.  
Puissance maximum : 177 ch (130 kW)  
À tr/min : 3500  
Couple maximum : 400 Nm  
À tr/min : 1 500 - 3 000  
Niveau écologique : Euro 6



--- Couple  
— Puissance

## MOTEURS MULTIJET<sub>2</sub>



PEINTURE ANTI-UV

COQUE RENFORCÉE

STYLE ET  
FONCTIONNALITÉ

PÉDALIER PLUS  
CONFORTABLE

PARTIES MOBILES CONSOLIDÉES

SYSTÈME DE FREINAGE  
AMÉLIORÉ

EMBRAYAGE OPTIMISÉ

SUSPENSIONS  
PERFECTIONNÉES

## QUALITÉ

Grâce à trente-cinq ans d'expérience sur le terrain et à plus de 11 millions de kilomètres de tests expérimentaux effectués sur la dernière génération, le Ducato atteint un niveau sans précédent en termes de qualité, de solidité et de fiabilité. Les renforts de structure concernent toutes les principales zones du véhicule : **la coque** et **les parties mobiles** ont été améliorées en termes de solidité, de longévité et de fiabilité. Les **suspensions** ont été perfectionnées pour réduire le bruit au fil du temps. Les **systèmes de freinage** ont évolué et ont été renforcés pour améliorer leurs performances et leur durée de vie tout en diminuant le bruit. Un nouveau pédalier améliore encore le confort en réduisant l'effort demandé au conducteur. La **longévité de l'embrayage** a été optimisée pour répondre aux utilisations les plus difficiles.

Le **style** communique une sensation de solidité et de fiabilité dès le premier coup d'œil. Il a été conçu pour exalter les performances fondamentales d'un véhicule utilitaire, avec une attention particulière pour les interventions d'assistance. Des projecteurs innovants positionnés sur des glissières facilitent le remplacement des ampoules. Le **soin des détails** a également concerné une nouvelle **peinture blanche exclusive** qui protège efficacement contre les rayons UV et conserve ainsi la qualité et l'aspect de la couleur au fil du temps. Ces importantes améliorations, ainsi que d'autres caractéristiques et nouveautés du véhicule, placent le Ducato aux sommets de sa catégorie également en termes de coût de détention et de valeur résiduelle, en le rendant encore plus efficace et compétitif.



Pouvoir interagir à tout moment, de manière simple et efficace avec ses instruments : avec le Ducato c'est possible, grâce à ses innombrables innovations technologiques pouvant être gérées du poste de

conduite, qui améliorent la sécurité, augmentent le confort, optimisent les performances en termes de conduite et utilisent un Infotainment de toute dernière génération.



RADIO BLUETOOTH®

RADIO UCONNECT NAV™

## MULTIMÉDIA

Il est fondamental que chaque opérateur puisse disposer de ses instruments, de manière simple et efficace.

Du poste de conduite, on accède facilement à tous les dispositifs d'infotainment, aux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite. Toutes les radios sont équipées de **système Bluetooth®** pour téléphoner en mode mains libres. La **Radio Uconnect™**, avec lecteur CD et commandes au volant, est dotée d'un écran tactile couleur de 5" d'où il est possible

de gérer les stations radio, appels téléphoniques et SMS en plus de l'affichage d'images provenant de la caméra de recul. L'interface à reconnaissance vocale facilite davantage encore la gestion de coups de téléphone et la lecture des textos, et la possibilité de streaming audio Bluetooth® permet de partager de la musique sans fils. La **Radio Uconnect™** est aussi disponible avec un navigateur intégré TomTom avec IQ Routes pour identifier le parcours le plus rapide pour arriver à destination.

Dans la boîte à gants centrale se trouvent une entrée **Aux** et un port **USB** destinés à la recharge et à la connexion d'appareils électroniques. Cette spacieuse boîte à gants peut abriter un ordinateur portable de

15". Le support multifonction est une nouveauté exclusive du Ducato. Son design unique et fonctionnel est en mesure d'accueillir n'importe quel type de Smartphone ou de tablette (jusqu'à 10").



Grâce à son design unique, le support multifonctions peut supporter tablettes ou smartphones avec un écran jusqu'à 10", ou encore un bloc-notes. Un vrai bureau embarqué !



## CAMÉRA DE RECU

Le Ducato dispose d'une caméra qui filme la partie à l'arrière du véhicule et transmet l'image sur l'écran installé dans la cabine. La caméra s'active quand on enclenche la marche arrière ce qui permet d'effectuer les manœuvres en toute sécurité.



## SUPPORT MULTIFONCTION\*

En option, vous pouvez demander un port USB supplémentaire à la place de l'allume-cigare pour faciliter la connexion et le chargement de vos appareils électroniques.



# SÉCURITÉ DE NOUVELLE GÉNÉRATION



Ducato est synonyme d'une conduite toujours sûre et performante. Il est équipé de toutes les technologies de pointe en matière de contrôle et de sécurité.

## TRACTION+

Traction+ est un système innovant de contrôle de la traction qui augmente la motricité du véhicule sur des terrains difficiles et dont l'adhérence est faible. En cas de faible adhérence sur une roue motrice, la centrale du système relève le patinage et la freine, transférant le couple moteur sur la roue ayant une meilleure prise sur le terrain. De cette façon, l'évolution du véhicule devient plus facile tout en garantissant une meilleure maniabilité et stabilité de la direction.



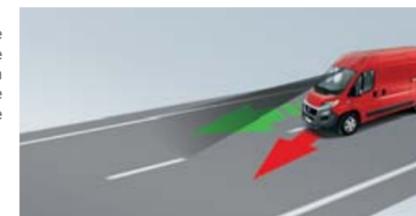
## HILL DESCENT CONTROL

Il permet d'affronter les pentes ayant jusqu'à 50 % d'inclinaison sans avoir à intervenir sur les pédales de frein et d'accélérateur, pour pouvoir se concentrer entièrement sur la conduite.



## ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

L'alerte de franchissement de ligne est en mesure de déterminer si le fourgon s'écarte de son couloir de circulation, même en cas de mauvais temps lorsque la visibilité est réduite. En cas de danger, un signal sonore et visuel avertit le conducteur de l'éventuel risque imminent.



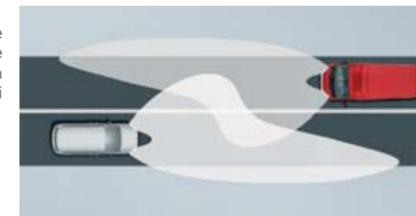
## RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

En utilisant la caméra embarquée, cette fonction aide le conducteur en reconnaissant et en indiquant au tableau de bord les panneaux de limite de vitesse et d'interdiction de doubler, et avertit le conducteur en cas de dépassement de la vitesse autorisée.



## FEUX ADAPTATIFS

Ce système gère l'allumage et l'extinction des feux de route en augmentant la visibilité et en réduisant le risque d'éblouissement durant la conduite de nuit en reconnaissant automatiquement les véhicules qui roulent en sens inverse ou devant.



## CAPTEUR DE PLUIE ET DE LUMINOSITÉ

Le Capteur de Pluie, selon l'intensité de la précipitation, active les essuie-glaces et règle leur vitesse. Le Capteur de Luminosité active automatiquement les feux de croisement quand la lumière est insuffisante à l'extérieur.



## RÉGULATEUR DE VITESSE ET LIMITEUR DE VITESSE

Le régulateur permet de régler la vitesse de croisière et de la maintenir constante. Le limiteur permet de régler la vitesse maximale que peut atteindre le véhicule, ce qui augmente la sécurité et réduit le risque d'infractions. En appuyant à fond sur l'accélérateur, le conducteur peut dépasser la limite établie en cas d'urgence.



## CAPTEURS DE PRESSION DES PNEUMATIQUES

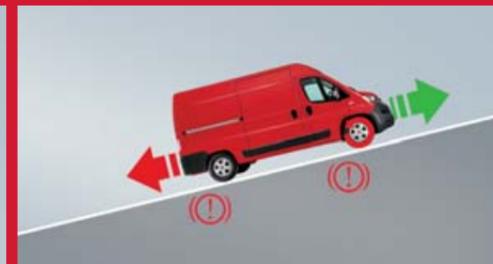
Ce système contrôle constamment la pression des pneus, en signalant directement sur l'écran de bord les éventuelles baisses de pression.



**CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE TRAJECTOIRE (ESC)**  
Le système intervient dans des situations d'urgence, par exemple lors de manœuvres d'embarquées soudaines pour éviter un obstacle. Il surveille des paramètres comme l'accélération latérale, la vitesse, l'adhérence au sol et l'angle du volant. Il traite les données et, au besoin, intervient sur le couple moteur et sur le système de freinage pour remettre le véhicule en état de stabilité parfaite.



**ANTI RETOURNEMENT**  
Une nouvelle technologie complète l'ESC pour empêcher le risque de retournement du véhicule dans les manœuvres à haute vitesse, et pour réduire le roulis dans les manœuvres à basse vitesse.



**HILL HOLDER**  
Le dispositif freine le véhicule lors des démarrages en côte, l'empêchant de reculer sans avoir à utiliser le frein à main. Le relâchement du frein est automatique.



**CONTRÔLE ADAPTATIF DE CHARGE**  
Le système est intégré dans l'ESC et a pour fonction d'identifier les conditions de chargement du véhicule pendant qu'il roule, en particulier la masse et la position du barycentre. Lorsque ces paramètres varient, il intervient en calculant et en communiquant les nouveaux paramètres et les nouveaux seuils d'intervention aux fonctions **ABS**, **ASR**, **ESC** et **Anti Retournement**, qui peuvent ainsi fonctionner le plus efficacement possible.

## STYLE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Le Ducato est LE véhicule « fait pour la ville ». Il offre un look innovant avec sa ligne élancée et son caractère dynamique et solide, où style et fonctionnalité s'harmonisent dans un design différenciant.

Il suffit d'un simple coup d'œil aux pare-chocs, à la calandre et aux phares pour comprendre que le style joue un rôle fondamental dans le Ducato.



PHARES AVEC FEUX DE JOUR À LED



Les nouveaux phares avec feux de jour à LED sont positionnés dans une zone protégée des chocs et garantissent l'efficacité de l'éclairage accrue de 40 %.

AVANT EN 4 PARTIES



Le nouveau pare-chocs est composé de trois parties démontables séparément, en plus de la calandre, afin que l'entretien soit rapide et plus économique. Sa forme garantit un maximum de protection.

FINITION ALUMINIUM



Le porte-à-faux avant est réduit et le pare-chocs est compact, protège bien et est extrêmement efficace, comme l'ont démontré les crash-tests.



↑ **PLANCHE DE BORD  
PACK PROFESSIONAL /  
PACK PRO NAV ET  
PACK TECHNO**

La planche de bord du Ducato a été développée afin que tous les contrôles et indicateurs soient accessibles immédiatement.

Trois niveaux de finition, **Pack** et **Pack Professional / Pack Pro Nav / Pack Techno**, qui s'adaptent parfaitement au style et aux tissus, en associant confort et personnalisation.

← **PLANCHE  
DE BORD PACK**



Le compartiment réfrigéré conserve la fraîcheur des aliments et des boissons quand la climatisation fonctionne.



Le tableau de bord est étudié de manière à ce que toutes les informations nécessaires soient bien lisibles, quelles que soient les conditions de la conduite (version Pack).



Tableau de bord avec inserts chromés (versions Pack Professional/Pack Pro Nav/Pack Techno).



Commodité au travail, confort des intérieurs et excellente visibilité dans l'habitacle : choisissez les équipements du Ducato qui s'adaptent le mieux à vos exigences.

**Banquette Biplace avec tablette.** Le Ducato peut-être livré avec un siège passager ou avec une banquette biplace avec un accoudoir central qui peut se transformer en tablette. Les deux configurations proposent des ceintures de sécurité 3 points et un dossier individuel.



**Chronotachygraphe.** Le chronotachygraphe « Continental VDO Automotive – DTCO 1381 » est disponible de série ou en option, en fonction de la version.



**Siège à suspensions.** Un système qui absorbe les chocs dus aux mouvements du corps ce qui rend le siège particulièrement confortable, même sur route difficile. Utilisation pour des poids variant de 40 à 130 kg.



**Sièges chauffants.** Les sièges avant peuvent être chauffants en appuyant sur la touche spéciale afin de garantir ainsi le maximum de confort, même dans les climats les plus rigides, et une utilisation optimale de la batterie.



Rangements sous sièges.



La **boîte robotisée Comfort-Matic**. Idéale en ville, offre un maximum de confort de conduite, des économies de carburant et une réduction des émissions. Elle peut être utilisée en mode séquentiel ou en automatique selon votre mode de conduite préféré.



**Webasto.** Grâce au chauffage programmable Webasto Thermo Top « C », il est possible de réchauffer le véhicule 24 heures maximum avant le départ. Il peut aussi fonctionner simultanément pour réchauffer la cabine, le moteur et dégivrer les vitres. En outre, le système est complètement indépendant du moteur.



**Marche-pied.** Pour faciliter l'accès à l'espace de chargement, deux marche-pieds sont disponibles en option. L'un à l'arrière du véhicule; le second sous la porte latérale droite, rétractable alors automatiquement.

Les deux marche-pieds sont travaillés avec une feuille aluminium anti-glisse et peuvent supporter une charge allant jusqu'à 150 kg.



**Feux de jour à LEDs.** Les feux de jour avec technologie à LEDs du Ducato le rendent reconnaissable au premier coup d'oeil. Ces LEDs ont une durée de vie plus longue que des codes classiques et réduisent la consommation de carburant grâce à un besoin limité en électricité.



Les **phares antibrouillard.** En option, sont installés dans la partie inférieure du pare-chocs avant pour garantir une efficacité maximum couplée avec une protection adéquate.



**Rétroviseurs rabattables électriquement.** Les rétroviseurs offrent un usage optimum grâce à leur double lentille parabolique permettant une vue panoramique. Ces rétroviseurs peuvent être commandés (en option) ajustables et rabattables électriquement. Les lentilles paraboliques sont ajustables de manière indépendante pour s'adapter à tous les usagers.



**Aide au Parking Arrière.** Les capteurs ultrasoniques sont activés lorsque la marche arrière est enclenchée. Des Bips intermittents informent le conducteur à l'approche d'un obstacle.

Moteur	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub> Power	140 GNV
Nbre de cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1956	2287	2287	2287	2999
Taux de compression	16,5:1	16,2:1	16,2:1	17,5:1	12,5:1
Puissance max. CE : kW (ch) tours/min	85 (115) / 4 000	96 (130) / 3 600	110 (150) / 3 600	130 (177) / 3 500	100 (136) / 3500
Couple max. CE : Nm (kgm) tours/min	290 / 1750	320 / 1800	380 / 1500	400 / 1500	350 / 1500
Niveau écologique	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6 / VI
Distribution (commande)	2 ACT (à courroie crantée)	2 ACT (à courroie crantée)	2 ACT (à courroie crantée)	2 ACT (à courroie crantée)	2 ACT (à chaîne)
Alimentation	injection directe MultiJet <sub>2</sub> Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur à géométrie variable et échangeur de chaleur	injection directe MultiJet <sub>2</sub> Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur et échangeur de chaleur	injection directe MultiJet <sub>2</sub> Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur à géométrie variable et échangeur de chaleur	injection directe MultiJet <sub>2</sub> Common Rail à contrôle électronique avec turbocompresseur à géométrie variable et échangeur de chaleur	injection MPI électronique séquentielle phasée avec un double système et injecteurs électroniques spécifiques pour méthane et essence avec turbocompresseur et échangeur de chaleur
Allumage	par compression	par compression	par compression	par compression	électronique, statique intégré
<b>Transmission</b>					
Traction	avant	avant	avant	avant	avant
Embrayage	monodisque à sec avec dispositif hydraulique de débrayage	monodisque à sec avec dispositif hydraulique de débrayage monodisque à sec avec actionnement électrohydraulique sur la version Comfort Matic	monodisque à sec avec dispositif hydraulique de débrayage monodisque à sec avec actionnement électrohydraulique sur la version Comfort Matic	monodisque à sec avec dispositif hydraulique de débrayage monodisque à sec avec actionnement électrohydraulique sur la version Comfort Matic	monodisque à sec avec dispositif hydraulique de débrayage
Boîte de vitesses : nombre de rapports	manuelle 6 + marche AR	manuelle 6 + marche AR Comfort Matic 6 + marche AR avec système de commande électrohydraulique à gestion électronique	manuelle 6 + marche AR Comfort Matic 6 + marche AR avec système de commande électrohydraulique à gestion électronique	manuelle 6 + marche AR Comfort Matic 6 + marche AR avec système de commande électrohydraulique à gestion électronique	manuelle 6 + marche AR
Rapports sur la boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle      Comfort Matic      Comfort Matic MAXI	Manuelle / Comfort Matic      Manuelle MAXI / Comfort Matic MAXI	Manuelle / Comfort Matic      Manuelle / Comfort Matic MAXI	Manuelle / Manuelle MAXI
Rapports de réduction 1 <sup>re</sup>	1:4,273	1:3,727      1:4,273      1:4,273	1:4,273      1:4,273	1:4,273      1:4,273	1:4,167
2 <sup>e</sup>	1:2,474	1:1,952      1:2,474      1:2,474	1:2,474      1:2,474	1:2,474      1:2,474	1:2,350
3 <sup>e</sup>	1:1,462	1:1,29      1:1,462      1:1,462	1:1,462      1:1,462	1:1,462      1:1,462	1:1,462
4 <sup>e</sup>	1:0,955	1:0,875      1:1,047      1:0,955	1:1,047      1:0,955	1:1,047      1:0,955	1:1,047
5 <sup>e</sup>	1:0,695	1:0,673      1:0,786      1:0,695	1:0,786      1:0,695	1:0,786      1:0,695	1:0,786
6 <sup>e</sup>	1:0,552	1:0,585      1:0,625      1:0,552	1:0,625      1:0,552	1:0,625      1:0,552	1:0,625
Marche AR	1:4,182	1:3,154      1:4,182      1:4,182	1:4,182      1:4,182	1:4,182      1:4,182	1:4,083
Couple de réduction final	1:4,867	1:4,933 / 1:5,231 MAXI      1:4,222      1:4,867	1:4,222      1:4,867	1:4,222      1:4,867	1:4,562
<b>Direction</b>					
Type	à crémaillère avec direction assistée	à crémaillère avec direction assistée à asservissement variable (Servotronic)	à crémaillère avec direction assistée à asservissement variable (Servotronic)	à crémaillère avec direction assistée à asservissement variable (Servotronic)	à crémaillère avec direction assistée à asservissement variable (Servotronic)
Diamètre de braquage (entre trottoirs)		Empattement court : 11,4 m - Empattement moyen : 12,8 m		- Empattement moyen-long : 13,9 m - Empattement long : 14,4 m	
<b>Système de freinage - D (disque)</b>		double circuit H-I ; freins avant et arrière à disque.		ABS et répartiteur électronique de freinage (EBD)	
Type					
Avant : Ø mm	D 280 autoventilés	D 280x24/ 280x28 autoventilés / D 300x32 autoventilés MAXI		D 280x24 / 280x28 autoventilés / D 300x32 autoventilés MAXI	
Arrière : Ø mm	D 280	D 280 / D 300 autoventilés MAXI 40 q et 42,5 q		D 280 / D 300 autoventilés MAXI 40 q et 42,5 q	
Servofrein : Ø	11"	11" / 10" + 10" su MAXI 40 q et 42,5 q		11" / 10" + 10" su MAXI 40 q et 42,5 q	
<b>Suspensions</b>					
Avant		à roues indépendantes type MacPherson avec bras oscillants,		ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques et barre stabilisatrice	
Arrière		à essieu rigide tubulaire et ressorts à lame parabolique longitudinale,		amortisseurs télescopiques, tampons élastiques latéraux	
<b>Roues</b>					
Pneus		215/70 R 15 C      (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 16 C En option).		MAXI: 215/75 R 16 C sur 35 q.li - 225/75 R 16 C sur 40 q.li (opt. sur 35 MAXI)	
<b>Circuit électrique (12 V)</b>					
Capacité batterie (Ah)	95 Ah, 110 Ah avec opt. batterie renforcée	95 Ah, 110 Ah avec opt. batterie renforcée		110 Ah	
Alternateur (A)	150 A	110 A, 140 A avec climatisation, 200 A avec opt. alternateur amélioré		110 A, 140 A avec climatisation, 200 A avec opt. alternateur amélioré	
<b>Poids - Ravitaillements</b>					
Poids max. remorquable (freiné) (kg)	2000	2250 - 3000**		2100 - 3000**	
Capacité du réservoir (litres)	90 (opt. 120)	90 (opt. 120)		90 (opt. 120)	
<b>Performances</b>					
Vitesse maximale <sup>▲</sup> (km/h)	138 - 148	145 - 155		152 - 161	
Consommations mixtes NEDC (l/100 km)	5,9 - 6,3	6,1 - 6,8		6,1 - 6,7	
Émissions mixtes CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	157 - 167	160 - 178		160 - 177	

\* avec opt. Suspensions arrière améliorées      \*\*MAXI 35 q      ▲ Valeurs minimums et max. en fonction du modèle et de la version

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

		Pack	Pack Professional	Pack Pro Nav	Pack Techno
<b>Extérieur</b>					
Phares à double parabole et feux de jour à incandescence					
Rétroviseurs extérieurs à double bras avec répétiteur latéral					
Bouchon de réservoir carburant avec serrure et volet					
Feux antibrouillard arrière et marche arrière intégrés					
Filtre gasoil avec capteur de présence d'eau					
Moulures latérales de protection (+ passage de roues pour les versions Maxi)					
3 <sup>ème</sup> feu Stop					
Réservoir carburant majoré (120 litres)	4G9	• / - (GNV)			
Pneus Michelin Agilis	4JE	•	•	•	•
Pare-brise avec fonction réfléchissante	4G1	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique avec fonction dégivrage	041	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique	341	•	•	•	
2 <sup>e</sup> porte latérale coulissante (sauf versions H3)	055	•	•	•	•
Suspensions AR monolame	062	• / - (Maxi et gnv)			
Suspensions arrière améliorées (2500 kg)**	057	-	-	-	• (Maxi) / -
Suspensions arrière bilame	077	• / Maxi 4.0			
Suspensions à réglage d'assiette automatique**	555	•	•	•	•
Phares antibrouillard	097	•	•	•	
Jantes en alliage léger de 15"	108	• / - (Maxi)			
Jantes en alliage léger de 16"	208	• (Maxi) / -			
Jantes en alliage léger de 16" avec finition bicolore (Maxi)	432	• (Maxi) / -			
Pneus hiver	141	•	•	•	•
Pneus majorés	142	• / Maxi 4.0			
Pneus M+S (toutes saisons)	144	•	•	•	•
Enjoliveurs de roue intégraux	878	•	•	•	•
Bavettes garde-boue arrière	197	•	•	•	•
Bavettes garde-boue avant	747	•	•	•	•
Peinture métallisée	210	•	•	•	•
Protection moteur sous caisse	237	•	•	•	•
Portes AR vitrées	519	• / FV	• / FV	• / FV	• / FV
Portières arrière à battants avec ouverture à 260°	619	•	•	-	-
Porte latérale coulissante vitrée	520	• / FV	• / FV	• / FV	• / FV
Marche-pied escamotable pour porte latérale coulissante	553	•	•	•	•
Marche-pied rétractable pour portes à battants arrière	75K	•	•	•	-
Pré-équipement crochet d'attelage	4HB	•	•	•	•
Crochet d'attelage fixe	6JA	•	•	•	•
Crochet d'attelage amovible	960	•	•	•	-
Pare-chocs avant de la même couleur que la carrosserie (opt. 7P5 - 457 - 6DZ - 6WH - 4TU - 4TV)		• / - (Maxi)			
Phares avec feux de jour à technologie LED	LM1	-	-		
Jantes en alliage léger de 16" avec finition bicolore (uniquement sur les versions 3.5t)	431	• / - (Maxi)			
<b>Intérieurs</b>					
Colonne de direction avec réglage axial					
Siège conducteur réglable en hauteur					
Planche multifonction avec rangements ouverts, compartiment vide-poches côté passager et compartiment supérieur réfrigéré en présence de climatisation					

		Pack	Pack Professional	Pack Pro Nav	Pack Techno
<b>Intérieurs</b>					
Panneaux de porte de la cabine avec commande de verrouillage/déverrouillage des portes et vitres électriques					
Compartiment vide-poches central avec porte-gobelets	4B0				
Support multifonction sur planche	75Q				
Compartiment vide-poches central avec serrure	62Q				
Tableau de bord luxe avec inserts chromés.	4GF	•			
Banquette biplace dans la cabine avec ceinture de sécurité 3 points	293	•	•	•	•
Cloison de séparation aveugle	149	•	•	•	
Cloison de séparation avec vitre coulissante	199	•	•	•	•
Appui-tête revêtu avec logo Ducato	188	•	•	•	•
Capucine	835				
Planche de bord finition couleur alu	6BL	-			
Revêtement en cuir volant et pommeau de levier de vitesses	320	•	•	•	•
Siège conducteur avec soutien lombaire et accoudoir	132				
Siège passager réglable en hauteur + accoudoir et support lombaire	454 + 297	•	•	•	•
Siège conducteur sur suspension	640	•	•	•	•
Revêtement des sièges en simili-cuir	727	•	•	•	•
Revêtement des sièges en velours	728	•	•	•	•
<b>Fonctionnel / Électrique</b>					
Direction assistée (sur motorisations 115 et gnv)					
Direction assistée progressive (sauf motorisations 115 et gnv)					
Prise 12 V av					
Vitres athermiques et lève-vitres électriques avant					
Verrouillage centralisé par télécommande	3 Touches	3 Touches	2 Touches	3 Touches	
Plafonnier espace de chargement					
Ceille d'ancrage marchandises et charges à mi-hauteur				-	
Capteur de niveau d'huile moteur	- / 130, 150 et 180 MultiJet <sub>2</sub> avec opt. 025 - 140	- / 130, 150 et 180 MultiJet <sub>2</sub> avec opt. 025 - 140	- / 130, 150, 180 MultiJet <sub>2</sub> avec opt. 025 - 140	- / 130, 150 et 180 MultiJet <sub>2</sub> avec opt. 025 - 140	
Batterie renforcée (110 Ah)	782	• / 180 et GNV	• / 180 et GNV	• / 180 et GNV	• / 180 et GNV
Climatisation manuelle	025	•			-
Climatisation automatique	140	•	-	-	
Capteur de pluie et de luminosité	051	•	•	•	
Serrure anti-intrusions + alarme	64 + 213	•	•	•	•
Prise transformateurs et pré-équipement batterie	081	•	•	•	•
Pré-équipement climatisation/chauffage arrière	4GT	•	•	•	-
Boîte de vitesses automatique robotisée Comfort-Matic (sauf motorisations 115 et gnv)	407	•	•	•	•
Régulateur et limiteur de vitesse	NHR	•			
Radars de recul	508	•			
Prise 12 V ar	823	•	•	•	•
Systèmes Traction+	941	•	•	•	•
Alternateur amélioré (200 A)	7KK	• / GNV	• / GNV	• / GNV	• / GNV
Plafonnier arrière mobile	58F	•	•	•	-
Prise USB de recharge sur planche de bord	RS3	•	•	•	•
Kit fumeurs	989	•	•	•	•

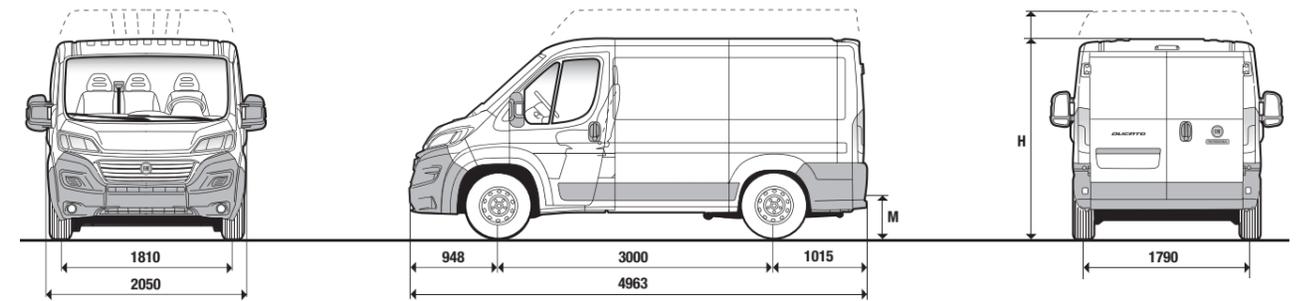
\* Disponibles avec couleurs codes 549, 506, 611, 632, 691

\*\* Indisponible sur la version GNV

■ = De série • = En option -- = Indisponible

## FOURGON EMPATTEMENT 3 000 MM

	Pack	Pack Professional	Pack Pro Nav	Pack Techno
<b>Sécurité</b>				
Ceintures de sécurité 3 points avec enrouleur pour sièges cabine				
Appui-têtes réglables en hauteur pour sièges cabine				
Airbag conducteur				
Système ESC de contrôle électronique de stabilité avec ABS, EBD, LAC, HBA, Roll-over Mitigation et Hill Holder				
Alerte franchissement de ligne / reconnaissance des panneaux de signalisation / deux adaptatifs	41J	•	•	
Airbag passager pour siège passager individuel	CJ1	•	•	•
Airbag latéraux avant et à rideau	505	•	•	•
Roue de secours en tôle de dimensions normales	980			
<b>Audio / Télématique</b>				
Pré-équipement câbles autoradio sur planche de bord				
Pré-équipement autoradio avec câbles, antenne et haut-parleurs	082			
Radio Uconnect™ avec écran tactile 5", lecteur CD, prise USB et AUX-in, commandes au volant et Bluetooth®	6Q2	•		-
Radio Uconnect™ NAV avec écran tactile 5", navigateur intégré, lecteur CD, prise USB et AUX-in, commandes au volant et Bluetooth®	6Q8	•	•	-
Caméra vue arrière (disponible uniquement avec opt. 6Q2 et 6Q8)	316	•	•	
Bluetooth® radio	7BY	•	-	-
Commandes radio au volant (disponible uniquement avec opt. 7BY et 7BZ)	245	•	•	•



Dimensions mm	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3	
	CH1	CH2	CH1	CH2
Empattement	3000	3000	3000	3000
Longueur max.	4963	4963	4963	4963
Largeur max.	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2254	2522	2254	2522
Porte-à-faux avant	948	948	948	948
Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1015
<b>Porte arrière</b>				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1520	1790	1520	1790
<b>Porte latérale</b>				
Largeur	1075	1075	1075	1075
Hauteur	1485	1485	1485	1485
<b>Compartment de chargement</b>				
Longueur max.	2670	2670	2670	2670
Largeur max.	1870	1870	1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422	1422	1422
Hauteur max.	1662	1932	1662	1932
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	535	535	535	535

Volume 8 m³	Fourgon 3.0			Fourgon 3.3	
	CH1			CH1	
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130/150 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1845	1860	1860	1845	1860
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1155	1140	1140	1455	1440
PTAC (kg)	3000	3000	3000	3300	3300
Vitesse max. (km/h)	148	155	171	148	155/161
Consommation* NEDC (l/100 km)	6,3/5,7/5,9	6,9/5,7/6,1	6,9/5,6/6,1	6,3/5,7/5,9	6,9/5,7/6,1
Émissions* CO <sub>2</sub> NEDC(g/km)	166/151/157	181/149/161	180/148/160	166/151/157	181/149/161

Volume 9,5 m³	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3	
	CH2		CH2	
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1875	1890	1875	1890
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1125	1110	1425	1410
PTAC (kg)	3000	3000	3300	3300
Vitesse max. (km/h)	143	150/157	143	150/157
Consommation mixte NEDC (l/100 km)	6,3/5,7/5,9	7,2/5,8/6,3	6,3/5,7/5,9	7,2/5,8/6,3
Émissions mixtes CO <sub>2</sub> NEDC(g/km)	166/151/157	188/153/166	166/151/157	188/153/166

\* Disponibles avec couleurs codes 549, 506, 611, 632, 691

\*\* Indisponible sur la version 140 GNV

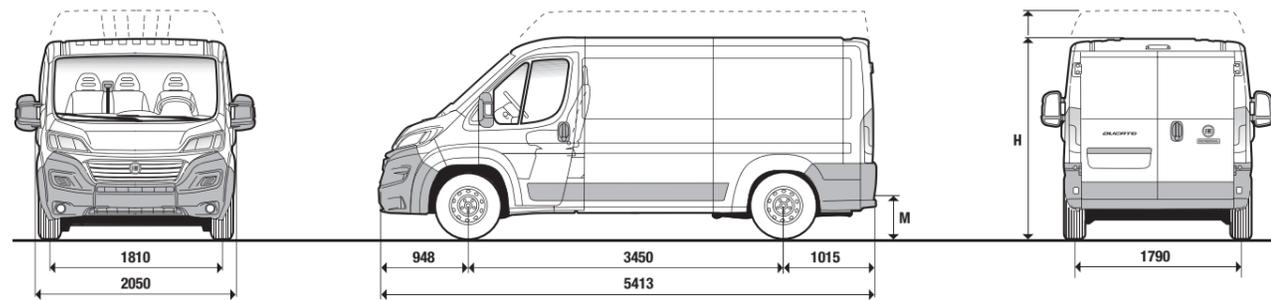
■ = De série    • = En option    - = Indisponible    △ = Accessoires Mopar

NB : Les véhicules de catégorie N2 sont limités homologativement à 90 km/h  
\* Urbaine, extra-urbaine, mixte

▲ Pour les versions de base sans option

▼ Avec conducteur

## FOURGON EMPATTEMENT 3450 MM



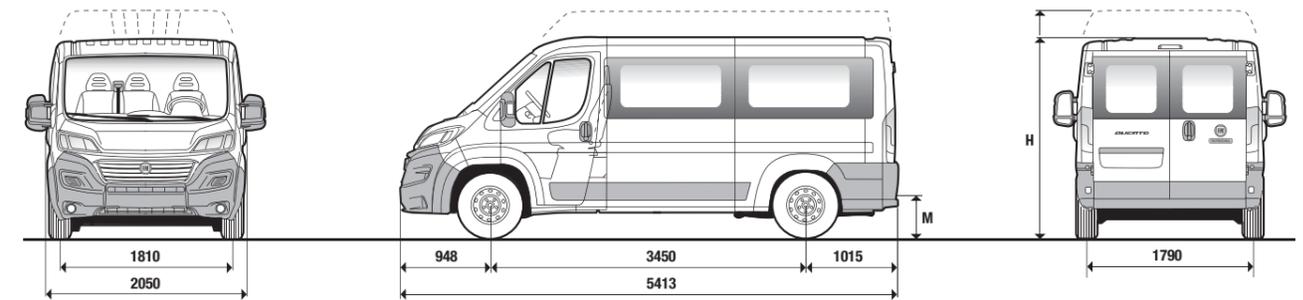
Dimensions mm	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3		Fourgon 3.5	
	MH1	MH2	MH1	MH2	MH1	MH2
Empattement	3450	3450	3450	3450	3450	3450
Longueur max.	5413	5413	5413	5413	5413	5413
Largeur max.	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790	1790	1790
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2254	2524	2254	2524	2254	2524
Porte-à-faux avant	948	948	948	948	948	948
Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1015	1015	1015
<b>Porte arrière</b>						
Largeur	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1520	1790	1520	1790	1520	1790
<b>Porte latérale</b>						
Largeur	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1485	1755	1485	1755	1485	1755
<b>Compartiment de chargement</b>						
Longueur max.	3120	3120	3120	3120	3120	3120
Largeur max.	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422	1422	1422	1422	1422
Hauteur max.	1662	1932	1662	1932	1662	1932
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	535	535	535	535	535	535

Volume 10 m <sup>3</sup>	Fourgon 3.0		Fourgon 3.3		Fourgon 3.5	
	MH1	MH2	MH1	MH2	MH1	MH2
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130/150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130/150 MultiJet <sub>2</sub>	140 GNV
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1885	1900	1900	1885	1900	2285
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1115	1100	1100	1415	1400	1215
PTAC (kg)	3000	3000	3000	3300	3300	3500
Vitesse max. (km/h)	148	155/161	171	148	155/161	159
Consommation NEDC (l/100 km)	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,2/5,8/6,3	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	8,6*
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	172/156/162	188/153/166	186/152/165	172/156/162	188/153/166	292/200/234

Volume 11,5 m <sup>3</sup>	Fourgon 3.0			Fourgon 3.3		Fourgon 3.5			
	MH2	MH2	MH2	MH2	MH2	MH2	MH2	MH2	
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130/150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130/150 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	140 GNV
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1910	1925	1925	1910	1925	1910	1925	1925	2310
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1090	1075	1075	1390	1375	1590	1575	1575	1190
PTAC (kg)	3000	3000	3000	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	143	150/157	166	143	150/157	143	150/157	157	155
Consommation NEDC (l/100 km)	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	8,6*
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	172/156/162	188/153/166	186/152/165	172/156/162	188/153/166	172/156/162	188/153/166	186/152/165	292/200/234

▲ Pour les versions de base sans option ▼ Avec conducteur ♦ kg/100 km

## FOURGON VITRÉ EMPATTEMENT 3450 MM



Dimensions mm	Fourgon 3.3		Fourgon 3.5	
	MH2	MH2	MH2	MH2
Empattement	3450	3450	3450	3450
Longueur max.	5413	5413	5413	5413
Largeur max.	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2524	2524	2524	2524
Porte-à-faux avant	948	948	948	948
Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1015
<b>Porte arrière</b>				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1790	1790	1790	1790
<b>Porte latérale</b>				
Largeur	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1755	1755	1755	1755
<b>Compartiment de chargement</b>				
Longueur max.	3120	3120	3120	3120
Largeur max.	1870	1870	1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422	1422	1422
Hauteur max.	1932	1932	1932	1932
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	535	535	535	535

Volume 11,5 m <sup>3</sup>	Fourgon 3.3			Fourgon 3.5		
	MH2	MH2	MH2	MH2	MH2	MH2
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1910	1925	1925	1910	1925	1925
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1390	1375	1375	1590	1575	1575
PTAC (kg)	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	143	150	157	143	150	157
Consommation NEDC (l/100 km)	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	172/156/162	188/153/166	186/152/165	172/156/162	188/153/166	186/152/165

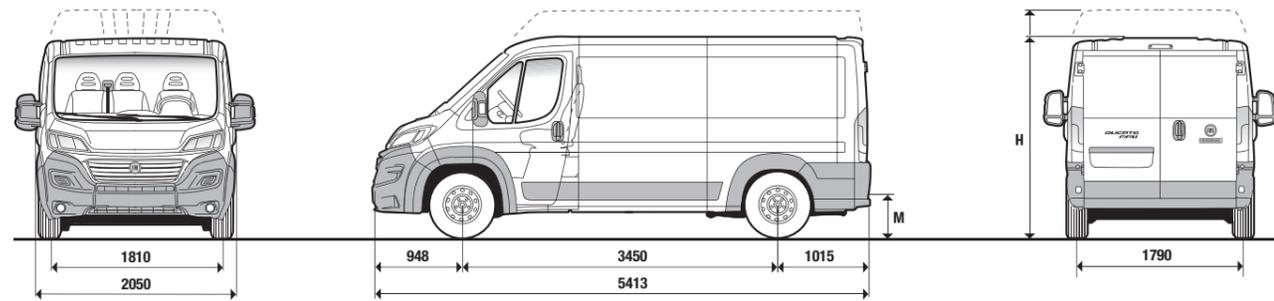
\* Disponible uniquement version vitrée

▲ Pour les versions de base sans option

▼ Avec conducteur

♦ kg/100 km

## FOURGON MAXI EMPATTEMENT 3450 MM



Dimensions mm	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0		
	MH2			MH2		
Empattement	3450			3450		
Longueur max.	5413			5413		
Largeur max.	2050			2050		
Voie avant	1810			1810		
Voie arrière	1790			1790		
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2539			2539		
Porte-à-faux avant	948			948		
Porte-à-faux arrière	1015			1015		
<b>Porte arrière</b>						
Largeur	1562			1562		
Hauteur	1790			1790		
<b>Porte latérale</b>						
Largeur	1250			1250		
Hauteur	1755			1755		
<b>Compartiment de chargement</b>						
Longueur max.	3120			3120		
Largeur max.	1870			1870		
Largeur entre les passages de roue	1422			1422		
Hauteur max.	1932			1932		
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	550			550		

Volume 11,5 m <sup>3</sup>	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0	
	MH2			MH2	
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1965	1965	1965	2010	2010
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1535	1535	1535	1995	1995
PTAC (kg)	3500	3500	3500	4005	4005
Vitesse max. (km/h)	150	157	160	90	90
Consommation NEDC (l/100 km)	7,4/5,8/6,4	7,3/5,8/6,4	7,3/5,8/6,4	6,6	6,6
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	193/153/168	192/152/167	192/152/167	172	172

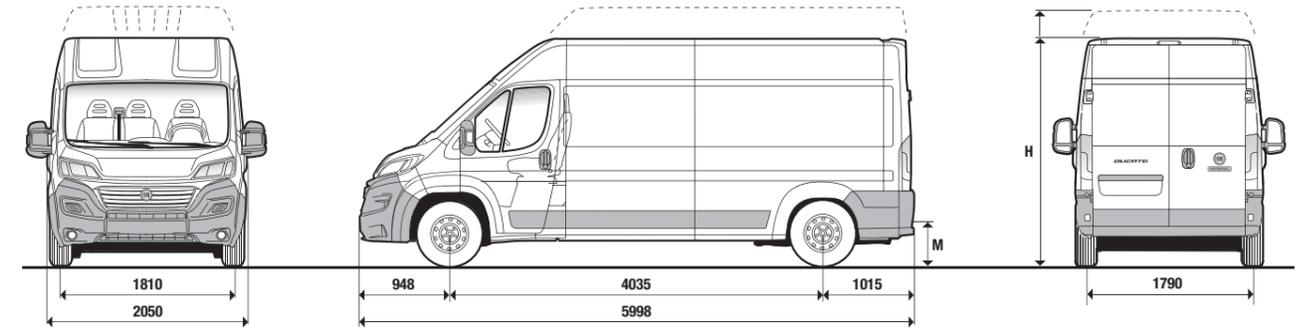
NB : Les véhicules de catégorie N2 sont limités homologativement à 90 km/h

▲ Pour les versions de base sans option

▼ Avec conducteur

\* kg/100 km

## FOURGON EMPATTEMENT 4035 MM



Dimensions mm	Fourgon 3.3		Fourgon 3.5	
	LH2	LH3	LH2	LH3
Empattement	4035	4035	4035	4035
Longueur max.	5998	5998	5998	5998
Largeur max.	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2524	2764	2524	2764
Porte-à-faux avant	948	948	948	948
Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1015
<b>Porte arrière</b>				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1790	2030	1790	2030
<b>Porte latérale</b>				
Largeur	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1755	1755	1755	1755
<b>Compartiment de chargement</b>				
Longueur max.	3705	3705	3705	3705
Largeur max.	1870	1870	1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422	1422	1422
Hauteur max.	1932	2172	1932	2172
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	535	535	535	535

Volume 13 m <sup>3</sup>	Fourgon 3.3			Fourgon 3.5			
	LH2			LH2			
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	140 GNV
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1960	1975	1975	1960	1975	1975	2360
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1340	1325	1325	1540	1525	1525	1140
PTAC (kg)	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	143	150	157	143	150	157	155
Consommation NEDC (l/100 km)	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	8,6*
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	172/156/162	188/153/166	186/152/165	172/156/162	188/153/166	186/152/165	292/200/234

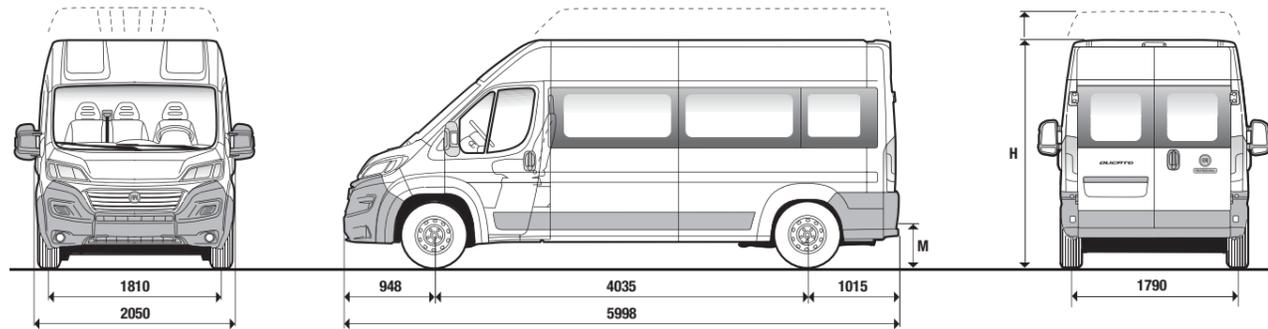
Volume 15 m <sup>3</sup>	Fourgon 3.3		Fourgon 3.5		
	LH3		LH3		
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	140 GNV
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2000	2000	2000	2000	2385
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1300	1300	1500	1500	1115
PTAC (kg)	3300	3300	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	145	152	145	152	153
Consommation NEDC (l/100 km)	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3	8,6*
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	188/153/166	186/152/165	188/153/166	186/152/165	292/200/234

▲ Pour les versions de base sans option

▼ Avec conducteur

\* kg/100 km

## FOURGON VITRÉ EMPATTEMENT 4035 MM



Dimensions mm	Fourgon 3.3			Fourgon 3.5		
	LH2			LH2		
Empattement	4035			4035		
Longueur max.	5998			5998		
Largeur max.	2050			2050		
Voie avant	1810			1810		
Voie arrière	1790			1790		
H Hauteur max. (à vide)	2524			2524		
Porte-à-faux avant	948			948		
Porte-à-faux arrière	1015			1015		
<b>Porte arrière</b>						
Largeur	1562			1562		
Hauteur	1790			1790		
<b>Porte latérale</b>						
Largeur	1250			1250		
Hauteur	1755			1755		
<b>Compartiment de chargement</b>						
Longueur max.	3705			3705		
Largeur max.	1870			1870		
Largeur entre les passages de roue	1422			1422		
Hauteur max.	1932			1932		
M Hauteur du seuil de chargement (à vide)	535			535		

Volume 13 m <sup>3</sup>	Fourgon 3.3			Fourgon 3.5		
	LH2			LH2		
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	1960	1975	1975	1960	1975	1975
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1340	1325	1325	1540	1525	1525
PTAC (kg)	3300	3300	3300	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	143	150	157	143	150	157
Consommation NEDC (l/100 km)	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,2/5,8/6,3	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	172/156/162	188/153/166	186/152/165	172/156/162	188/153/166	186/152/165

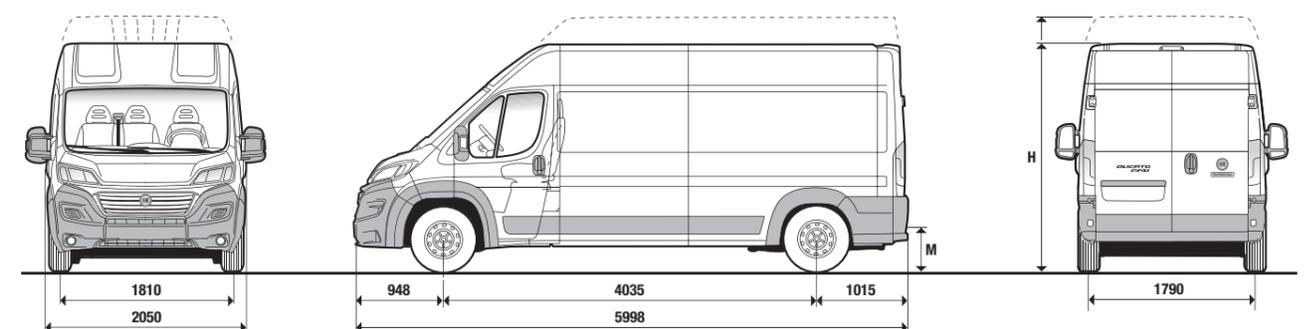
\* Disponible uniquement version vitrée

▲ Pour les versions de base sans option

▼ Avec conducteur

♦ kg/100 km

## FOURGON MAXI EMPATTEMENT 4035 MM



Dimensions mm	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0	
	LH2	LH3		LH2	LH3
Empattement	4035	4035		4035	4035
Longueur max.	5998	5998		5998	5998
Largeur max.	2050	2050		2050	2050
Voie avant	1810	1810		1810	1810
Voie arrière	1790	1790		1790	1790
H Hauteur max. (à vide)	2534	2774		2534	2774
Porte-à-faux avant	948	948		948	948
Porte-à-faux arrière	1015	1015		1015	1015
<b>Porte arrière</b>					
Largeur	1562	1562		1562	1562
Hauteur	1790	2030		1790	2030
<b>Porte latérale</b>					
Largeur	1250	1250		1250	1250
Hauteur	1755	1755		1755	1755
<b>Compartiment de chargement</b>					
Longueur max.	3705	3705		3705	3705
Largeur max.	1870	1870		1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422		1422	1422
Hauteur max.	1932	2172		1932	2172
M Hauteur du seuil de chargement (à vide)	550	550		550	550

Volume 13 m <sup>3</sup>	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0	
	LH2			LH2	
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2015	2015	2015	2060	2060
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1485	1485	1485	1945	2190
PTAC (kg)	3500	3500	3500	4005	4250
Vitesse max. (km/h)	150	157	160	90	90
Consommation NEDC (l/100 km)	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	6,6	6,6
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	202/156/173	201/155/172	201/155/172	173	172

Volume 15 m <sup>3</sup>	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0	
	LH3			LH3	
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2040	2040	2040	2085	2085
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1460	1460	1380	2165	2165
PTAC (kg)	3500	3500	3500	4250	4250
Vitesse max. (km/h)	145	152	155	90	90
Consommation NEDC (l/100 km)	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	6,6	6,6
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	202/156/173	201/155/172	201/155/172	172	172

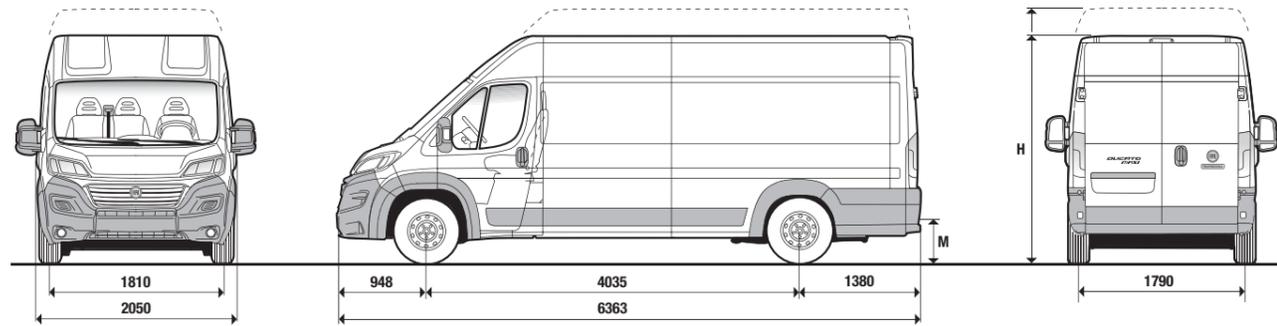
NB : Les véhicules de catégorie N2 sont limités homologativement à 90 km/h

▲ Pour les versions de base sans option

▼ Avec conducteur

♦ kg/100 km

## FOURGON MAXI XL EMPATTEMENT 4035 MM



Dimensions mm	Fourgon Maxi 3.5		Fourgon Maxi 4.0	
	XLH2	XLH3	XLH2	XLH3
Empattement	4035	4035	4035	4035
Longueur max.	6363	6363	6363	6363
Largeur max.	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2534	2774	2534	2779
Porte-à-faux avant	948	948	948	948
Porte-à-faux arrière	1380	1380	1380	1380
<b>Porte arrière</b>				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1790	2030	1790	2030
<b>Porte latérale</b>				
Largeur	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1755	1755	1755	1755
<b>Compartiment de chargement</b>				
Longueur max.	4070	4070	4070	4070
Largeur max.	1870	1870	1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422	1422	1422
Hauteur max.	1932	2172	1932	2172
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	550	550	550	550

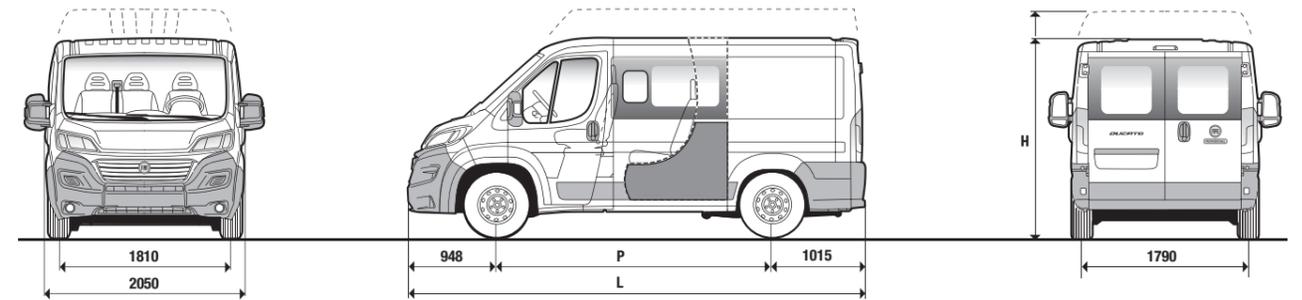
Volume 15 m <sup>3</sup>	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0	
	XLH2			XLH2	
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2060	2060	2060	2105	2105
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1440	1440	1440	2145	2145
PTAC (kg)	3500	3500	3500	4250	4250
Vitesse max. (km/h)	150	157	160	90	90
Consommation NEDC (l/100 km)	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	6,6	6,6
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	202/156/173	201/155/172	201/155/172	172	172

Volume 17 m <sup>3</sup>	Fourgon Maxi 3.5			Fourgon Maxi 4.0	
	XLH3			XLH3	
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2090	2090	2090	2135	2135
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1410	1410	1410	2115	2115
PTAC (kg)	3500	3500	3500	4250	4250
Vitesse max. (km/h)	145	152	155	90	90
Consommation NEDC (l/100 km)	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	6,7	6,7
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	202/156/173	201/155/172	201/155/172	177	177

NB : Les véhicules de catégorie N2 sont limités homologativement à 90 km/h

▲ Pour les versions de base sans option ▼ Avec conducteur ♦ kg/100 km

## FOURGON CABINE APPROFONDIE (OPT 7EB)

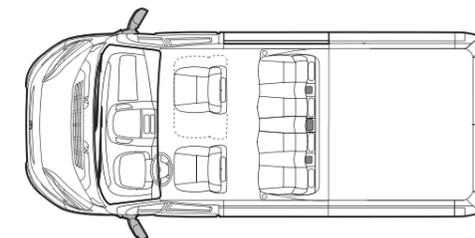


Dimensions mm	Double Cabine 3.5		Double Cabine Maxi 3.5	
	MH2	LH2	MH2	LH2
<b>P</b> Empattement	3450	4035	3450	4035
<b>L</b> Longueur max.	5413	5998	5413	5998
Longueur max.	2050	2050	2050	2050
Voie avant	1810	1810	1810	1810
Voie arrière	1790	1790	1790	1790
<b>H</b> Hauteur max. (à vide)	2524	2534	2524	2534
Porte-à-faux avant	948	948	948	948
Porte-à-faux arrière	1015	1015	1015	1015
<b>Porte arrière</b>				
Largeur	1562	1562	1562	1562
Hauteur	1790	1790	1790	1790
<b>Porte latérale</b>				
Largeur	1250	1250	1250	1250
Hauteur	1755	1755	1755	1755
<b>Compartiment de chargement</b>				
Longueur max.	1930	2515	1930	2515
Largeur max.	1870	1870	1870	1870
Largeur entre les passages de roue	1422	1422	1422	1422
Hauteur max.	1932	1932	1932	1932
<b>M</b> Hauteur du seuil de chargement (à vide)	535	550	535	550

Volume 8 m <sup>3</sup> Empattement 3450 toit haut	Double Cabine 3.5		
	MH2		
Moteurs	115 MultiJet <sub>2</sub>	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2071	2086	2086
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1429	1414	1414
PTAC (kg)	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	143	150	157
Consommation NEDC (l/100 km)	6,6/5,9/6,2	7,2/5,8/6,3	7,1/5,8/6,3
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	172/156/162	188/153/166	186/152/165

Volume 10,5 m <sup>3</sup> Empattement 4035 toit haut	Double Cabine Maxi 3.5		
	LH2		
Moteurs	130 MultiJet <sub>2</sub>	150 MultiJet <sub>2</sub>	180 MultiJet <sub>2</sub>
Poids du véhicule <sup>▲</sup> (tare) (kg)	2176	2176	2176
Charge utile <sup>▼</sup> (kg)	1324	1324	1324
PTAC (kg)	3500	3500	3500
Vitesse max. (km/h)	150	157	160
Consommation NEDC (l/100 km)	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6	7,7/5,9/6,6
Emissions CO <sub>2</sub> NEDC (g/km)	202/156/173	201/155/172	201/155/172

▲ Pour les versions de base sans option ▼ Avec conducteur ♦ m<sup>3</sup>/100km



# UN CREDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ETRE REMBOURSE. VERIFIEZ VOS CAPACITES DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

## FINANCEMENTS

Que vous soyez une entreprise, un professionnel ou un particulier, nous vous proposons un large choix de produits financiers et de services associés pour financer votre Ducato. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site de FCA Capital France : [www.fcacapital.fr](http://www.fcacapital.fr)

### Nos financements



#### Crédit classique <sup>(1)</sup>

Vous choisissez votre véhicule, le montant de votre apport et la durée de votre financement, comprise entre 12 et 60 mois (12 à 72 mois pour les particuliers). Plus l'apport initial est important, plus les mensualités sont faibles.

Quels sont les avantages de notre crédit ?

- Des mensualités fixes pour un budget maîtrisé
- Jusqu'à deux reports de mensualités à votre disposition.
- Possibilité de rééchelonner votre emprunt à la hausse ou à la baisse

#### Crédit-bail / Location avec option d'achat (LOA) <sup>(2)</sup>

Vous choisissez votre Ducato, le montant de votre apport (composé d'un premier loyer et/ou d'un dépôt de garantie) et la durée de 37, 49, 61 mois (jusqu'à 72 mois pour les particuliers). Au terme du contrat, vous avez la possibilité d'acquérir le véhicule en réglant le montant de l'option d'achat ou de le restituer dans votre point de vente agréé.

#### Crédit-bail ballon / Location avec option d'achat "Ballon" (LOA ballon) <sup>(2)</sup>

Le crédit-bail ballon (2) pour les professionnels ou la LOA Ballon (2) pour les particuliers propose des loyers allégés et vous libère des contraintes de revente de votre véhicule. Un financement est dit "ballon" quand il possède une option d'achat d'un montant équivalent à la valeur marchée du véhicule en fin de contrat.

Vous choisissez votre Ducato, le montant de votre apport et la durée comprise entre 12 et 48 mois (25 à 49 mois pour les particuliers). Au terme du contrat, vous pouvez :

- Restituer votre véhicule et repartir au volant d'un nouveau Fiat Professional
- Acquérir votre véhicule en réglant ou en refinançant l'option d'achat
- Restituer votre véhicule sans obligation d'en acquérir un nouveau

#### Location Longue Durée (LLD) <sup>(3)</sup>

Vous disposez, en contrepartie d'un loyer fixe, du Ducato de votre choix pour une durée allant de 12 à 60 mois et un kilométrage maximum de 200.000km. Au terme du contrat, vous restituez votre Ducato dans votre point de vente agréé sans vous soucier de sa revente.

## SERVICES ASSOCIES

#### Contrat de maintenance Atout Services <sup>(4)</sup>

Dédié aux professionnels comme aux particuliers, le contrat de maintenance Atout Services (4) vous permet de bénéficier d'une prise en charge complète de votre Ducato quel qu'en soit le mode d'achat ou de financement (hors LLD).

Le contrat de maintenance Atout Services (4), est une formule ultra complète intégrant la garantie, la maintenance, l'assistance 24h/24 et pour lequel vous pouvez choisir la durée (jusqu'à 5 ans), le kilométrage (jusqu'à 200 000 km) et les éventuelles prestations optionnelles.

#### Assurance Indemnité Complémentaire (IC) <sup>(5)</sup>

Pendant les 3 premières années suivant le financement, la garantie Indemnité Complémentaire (5) couvre en cas de vol ou de sinistre total du véhicule, la différence entre le montant de la facture du véhicule financé et la valeur de remplacement à dire d'expert du véhicule ou le montant de remboursement de l'assureur principal. La plus élevée des deux valeurs étant retenue pour le calcul.

#### L'assurance Décès Invalidité (DI) <sup>(6)</sup>

Cette assurance vous garantit, vous et vos proches, de la prise en charge totale des mensualités (capital + intérêts). Elle couvre le décès et la perte totale et irréversible d'autonomie (PTIA), sous réserve que vous ayez moins de 80 ans pour la DI et 60 ans pour la PTIA au terme du contrat de prêt.

#### L'assistance <sup>(7)</sup>

- Pour les professionnels

Incluse dans l'assurance IC (5), elle vous fait bénéficier, en cas d'immobilisation de votre véhicule pour panne, accident, vol, tentative de vol, incendie ou perte totale, d'un service dépannage et/ou d'un véhicule de remplacement de catégorie équivalente.

- Pour les particuliers

Incluse dans l'assurance DI (6), vous bénéficiez d'une assistance (24h/24 et 365 jours) et d'un service de dépannage et/ou remorquage et d'un véhicule de remplacement en cas de panne, accident, vol, tentative de vol ou destruction de votre véhicule.

Extension de la couverture : crevaillon, erreur ou panne carburant immobilisante, perte de clés

## MENTIONS LEGALES :

### UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSE. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

<sup>(1)</sup> Le financement est subordonné à l'acceptation de votre dossier par FCA CAPITAL France - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes-Élancourt - 78190 Trappes, SA au capital de 11 360 000 € - 592 033 591 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS N° 07 022 909. ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)).

<sup>(2)</sup> Le financement est subordonné à l'acceptation de votre dossier par FCA LEASING France - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes-Élancourt - 78190 Trappes, SNC au capital de 8 954 580,86 € - 342 499 126 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS N° 12 066 654. ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)).

<sup>(3)</sup> Le financement est subordonné à l'acceptation de votre dossier par FCA FLEET SERVICES France - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes-Élancourt - 78190 Trappes, SAS au capital de 3 000 000 € - 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS N° 08 045 147. ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)).

<sup>(4)</sup> Le contrat de maintenance Atout Services est distribué par FCA FLEET SERVICES France, 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS N° 08 045 147. Le contrat de maintenance Atout Services est subordonné à l'acceptation de FCA FLEET SERVICES France. Siège social : 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes-Élancourt - 78190 Trappes, SAS au capital de 3 000 000 €. La prestation d'assistance incluse dans le contrat de maintenance Atout Services est garantie et mise en oeuvre par EUROP ASSISTANCE France, entreprise régie par le code des assurances.

<sup>(5)</sup> Indemnité complémentaire (IC), assurance de groupe n° FR-00146 souscrite auprès de Financial Insurance Company Limited (FICL), entité du groupe AXA, qui est une société d'assurance non-vie de droit anglais immatriculée au Royaume-Uni sous le n° 1515187, représentée par la succursale française (RCS Paris 479 428 039) - 40, 42 rue la Boétie, 75008 Paris. Siège Social : Building 6, Chiswick Park, Chiswick High Road, Londres, W4 5XR, Royaume-Uni.

<sup>(6)</sup> Garantie Décès (DI), Perte totale et irréversible d'autonomie (PTIA) : contrats collectifs N° 703 01 19 70 01 et N° 703 01 19 70 02 souscrits auprès de CACI LIFE Ltd et CACI NON LIFE Ltd.

<sup>(7)</sup> La prestation d'assistance est garantie et mise en oeuvre par EUROP ASSISTANCE France, entreprise régie par le code des assurances et incluse dans la DI(6) ou l'IC(5). However you choose to experience mobility, SAVA satisfies your needs with financial and leasing packages combined with exclusive services.

## REVÊTEMENTS INTÉRIEURS



## ENJOLIVEURS DE ROUE ET JANTES



## COMBINAISONS DE CARROSSERIE/REVÊTEMENTS INTÉRIEURS

	Pare-chocs avant peints	157 Tissu Crêpe Gris	266 (Opt. 727) Similicuir Gris
<b>Couleurs pastel</b>			
199 Rouge Tiziano		■	■
455 Bleu Imperiale		■	■
479 Bleu Line		■	■
549 Blanc Ducato	■	■	■
<b>Couleurs métallisées</b>			
453 Bleu Lago	■	■	■
506 Golden White	■	■	■
611 Gris Aluminium	■	■	■
632 Noir	■	■	■
691 Gris Fer	■	■	■

## TEINTES CARROSSERIE

### COULEURS PASTEL



### COULEURS MÉTALLISÉES



**CIAO FIAT**  
00 800 342 800 00  
Service Assistance  
à la clientèle

Un seul numéro pour vous sentir unique. Appelez gratuitement le 00.800.3428.0000 de toute l'Europe\* pour demander: ASSISTANCE ROUTIÈRE, remorquage et intervention en cas de panne et d'accident (tous les jours, 24 heures sur 24). INFORMATIONS, détails et assistance sur les modèles, services,réseau de vente et essai sur route.

\* Vérifiez la gratuité des appels avec votre opérateur de téléphonie.

**CIAO FIAT**  
**PROFESSIONAL MOBILE**  
Available on the  
App Store | 



Ciao Fiat Professional Mobile est l'application officielle de Fiat Professional dédiée à tous vos clients. Elle vous accompagne partout pour vous offrir les services et l'assistance dont vous avez besoin. Cherchez Fiat Professional Mobile sur l'App Store et Google Play.



Mopar<sup>®</sup> Vehicle Protection offre la seule gamme de services d'assistance et d'entretien approuvée par Fiat Chrysler Automobiles S.p.A.

Avec son offre de services étudiés pour le soin de votre véhicule, Mopar garantit que toutes les opérations d'entretien sont effectuées par des techniciens hautement qualifiés et spécialisés, en utilisant des pièces détachées d'origine, chez les concessionnaires ou dans les ateliers agréés par le groupe Fiat Chrysler Automobiles en Europe.



Quel que soit votre mode de vivre la mobilité, FCA BANK répond à vos exigences avec des offres financières et de leasing associées à des services exclusifs. Pour de plus amples informations, appelez le Contact Center 199.818.203 (du lundi au vendredi de 9h00 à 17h00) ou visitez le site [www.fcabank.it](http://www.fcabank.it).

Découvrez comment acheter votre Ducato grâce aux innovantes propositions financières de FCA BANK. Que vous soyez un particulier, un entrepreneur ou que vous exerciez une profession libérale, FCA BANK vous offre les meilleures solutions financières très flexibles qui vous aideront lors de l'achat de votre Ducato pour une pleine liberté de conduite. FCA BANK vous permet de combiner des services d'assurance à forte valeur ajoutée à la hauteur de toutes vos exigences. Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site [www.fcabank.it](http://www.fcabank.it)

## myFiatProfessional



Prenez soin de votre véhicule Fiat Professional en un clic ! Enregistrez-vous dès maintenant sur [myFIATPROFESSIONAL](http://myFIATPROFESSIONAL), où vous attendent des conseils personnalisés, des outils dédiés et des promotions exclusives.  
[www.fiatprofessional.it/myfiatprofessional](http://www.fiatprofessional.it/myfiatprofessional)



[www.fiatprofessional.fr](http://www.fiatprofessional.fr)

L'équipement des modèles et les options correspondantes peuvent varier en fonction des exigences spécifiques de chaque marché ou des dispositions légales. Les données de cette publication sont fournies à titre indicatif. FCA peut, à tout moment, modifier les modèles décrits dans cette publication pour des raisons d'ordre technique ou commercial. La période pendant laquelle les pièces indispensables à l'utilisation du véhicule seront disponibles sur le marché français est de dix ans à compter de la date de première mise en circulation.  
Réf. 610050 - 02/2017. Fiat Marketing 04.3.3043.48 - S - 05/2017 - Printed in Italy - SO.  
Publication imprimée sur du papier sans chlore.



**UN PRO, COMME VOUS**