

# T6000 Delta-Plus-Elite

T6020 | T6050 | T6060 | T6070



Modèles	T6020 DELTA	T6050 DELTA	T6020 PLUS	T6050 PLUS	T6070 PLUS	T6020 ELITE	T6050 ELITE	T6060 ELITE	T6070 ELITE
<b>Moteur</b>									
Puissance nominale - ISO 14396/EC R120 (kW/ch)	82/112	93/127	82/112	93/127	104/141	82/112	93/127	97/132	104/141
Puissance max. - ISO 14396/EC R120 Gestion de la puissance du moteur (kW/ch)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	105/142	120/163	107/145	131/178
Régime nominal (tr/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Couple max. ISO 14396 [De série/Gestion de la puissance du moteur] (Nm)	510@1250	555@1250	510@1250	555@1250	625@1250	520/550@1600	593/620@1600	594/608@1600	613/678@1600
Cylindres/cylindrée, cu. (cm)	4/4485	6/6728	4/4485	6/6728	6/6728	4/4485	6/6728	4/4485	6/6728
Augmentation du couple % (max.)	43	38	43	38	39	46	47	41	35
Type	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté	Suralimenté
Refr. interm.	Air/air Refroid. interm.		Air/air Refroid. interm.				Air/air Refroid. interm.		
Inject. haute pression rampe commune électr./directe	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	De série	De série	De série	De série
<b>Système électrique</b>									
Alternateur de série, ampères	120 ampères, 12 volts		120 ampères, 12 volts			120 ampères, 12 volts			
Batterie, amp. au démarrage à froid (de série/en option)	800/960	800/960	800/960	1300	1300	1300	1300	1300	1300
<b>Transmission</b>									
Synchro Command™ 12x12	De série	De série	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Dual Command™ 24x24	En option	En option	De série	De série	De série	S/O	S/O	S/O	S/O
ElectroShift™ 16x16	En option	En option	En option	En option	En option	De série	De série	De série	De série
Autoshift™ 16x16	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option
Autoshift™ 17x16, [50 km/h]	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option
Autoshift™ economy 40 km/h	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option
PDF - de série 'Soft Start'	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
<b>Ponts</b>									
Essieu 2RM ultra-robuste	En option	En option	En option	En option	En option	S/O	S/O	S/O	S/O
Pont avant moteur conventionnel à glissement limité	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Pont avant moteur conventionnel avec Terralock™	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Avant moteur SuperSteer™ a/Terralock™	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Avant moteur Terraglide™ a/Terralock™	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Direction automatisée Fast Steer™	S/O	S/O	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Réglage de la voie 2RM (mm)	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	1605-2190	S/O	S/O	S/O	S/O
Réglage de la voie 4RM (mm)	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1580-2337	1570-2256	1570-2256	1570-2256	1570-2256
Empattement (2RM) (mm)	2370	2370	2370	2370	2370	S/O	S/O	S/O	S/O
Empattement (4RM) (mm)	2387	2627	2387	2627	2627	2387	2627	2387	2627 (17x6)
<b>Système hydraulique</b>									
Type de circuit hydraulique à capteur de charge	Centre ouvert		Centre ouvert (Centre fermé en option)			Centre ouvert			
Soupapes à distance	2 de série, 3 en option		2 de série, 3 ou 4 méc			2 de série, 3 ou 4 méc			
Distributeurs latéraux, électroniques arrière	2 méc. mid en option; électr. S/O		2 méc. mid en option; électr. en option			2 méc. mid en option			
Débit pompe principale/access. (L/min.)	63		80 (113 en option)			113			
Débit pompe direction et services (L/min.)	40 [47 avec 16x16]		40 [47 avec 16x16]			47			
Débit hydraulique total du tracteur (L/min.)	103 (110 avec 16x16)		120 ou 153 [127 ou 160 avec 16x16]			160			
Contrôle de l'effort de traction	Mécanique, CEÉ en opt.		CEÉ			CEÉ			
Classe de l'attelage à 3 points	Cat II CEM, Cat II/IIIN CEÉ		Cat II/IIIN			Cat II/IIIN			
Capacité du relevage hydraulique – std. / opt., kg aux rotules (kg)	4964 / 5997		5994 / 7864			6218 / 7864			
<b>Contenances</b>									
Réservoir de carburant (L)	176	250	176	250	250	176	250	176	250
Réservoir de carburant a/ SuperSteer (L)	S/O	S/O	S/O	230	230	152	230	152	230
Huile moteur (L)	10	15	10	15	15	10	15	15	15
Fluide hydraulique (L)	65 [62 16x16]	65 [62 16x16]	65 [62 16x16]	65 [62 16x16]	65 [62 16x16]	62 [16x16]	62 [16x16]	62 [16x16]	62 [16x16]
<b>Cabine Horizon™ avec panneau haute visibilité</b>									
Surface vitrée, avec panneau h. visibilité (m²)	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85
Niveau de bruit (dBA)	70-72	71-73	70-72	71-73	71-73	70-72	71-73	70-72	71-73
<b>Poids à l'expédition</b>									
Std 4RM Arceau de sécurité (kg)	4280	4700	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Std 4RM cabine (kg)	4750	4870	4750	4870	4870	4775	4895/5650 (18x6)	4775	4895/5650 (18x6)
Hauteur au-dessus de l'arceau (mm)	2856	2898	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
Hauteur au-dessus de la cabine (mm)	2775	2819	2775	2819	2819	2775	2819/3010 (18x6)	2775	2819/3010 (18x6)
Hauteur au-dessus de l'échappement (mm)	2726	2770	2726	2770	2770	2726	2770/2995 (18x6)	2726	2770/2995 (18x6)



Visitez notre site internet : [www.newholland.com](http://www.newholland.com)  
 Contactez nous par e-mail : [africa.topservice@newholland.com](mailto:africa.topservice@newholland.com)  
[middleEast.topservice@newholland.com](mailto:middleEast.topservice@newholland.com)

