



Tracteurs NEW HOLLAND T7000 Power Command™

T7030 | T7040 | T7050 | T7060



T7000 POWER COMMAND™ À VOTRE SERVICE : DES PERFORMANCES INÉGALÉES ...

⚙️ PLUS DE RENDEMENT ET PLUS DE PUISSANCE

Les chiffres parlent d'eux mêmes : 27 ch de surpuissance et une remontée de couple de 45 %. Un T7050 atteint un rapport poids / puissance de 28,4 kg/ch. Moins de poids improductif. Plus de puissance productive.

💰 ENTRETIEN ET CONSOMMATION RÉDUITS

Economique avec des intervalles de vidange de 600 heures, un régime moteur de 1600 tr/mn à 40 km/h pour des transports à grande vitesse ainsi que d'excellents rendements journaliers, le T7000 vous fera économiser un bon nombre de litres de carburant !

✅ UNE QUALITÉ ET UNE FIABILITÉ RECONNUES

New Holland allie le meilleur d'une technologie reconnue avec les procédés de fabrication les plus récents et les plus efficaces de l'industrie. Testés au cours de leur développement, les tracteurs T7000 sont également contrôlés à tous les stades de leur fabrication.

🚗 UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

Prenez place dans la cabine d'un tracteur T7000. Réglez l'accoudoir SideWinder™ II et observez comment les fonctions essentielles se retrouvent au bout de vos doigts. Remarquez l'exceptionnelle visibilité, la grande qualité des matériaux en cabine et le siège suspendu. Avec seulement 69,9 dBA, la cabine est d'un tel silence que les chuchotements deviennent perceptibles.





T7000
Tracteur de l'année 2008
Agritechnica - Allemagne



T7000
Tracteur d'or du design
Agritechnica - Allemagne



T7000
Pont Avant Actif Terraglide™ II
Fima - Espagne



T7000
Smart Braking System™
Agritechnica - Allemagne

ROBUSTE, FIABLE ET POLYVALENT

Les difficiles travaux de grande culture et d'entreprise exigent une grande polyvalence des tracteurs. Les tracteurs New Holland T7000 sont des tracteurs robustes, polyvalents et assurant performance et rendement.



JUSQU'À 20 % DE POIDS EN MOINS PAR CHEVAL

Un tracteur moderne doit être polyvalent. Le tracteur traditionnel, performant mais lourd, est mis à mal dans un certain nombre d'applications. La Série T7000 a l'avantage de combiner la force et la puissance des tracteurs classiques avec un poids global considérablement réduit. Du transport au labour, sans oublier les efforts de traction intenses, le T7000 se joue de toutes les tâches.

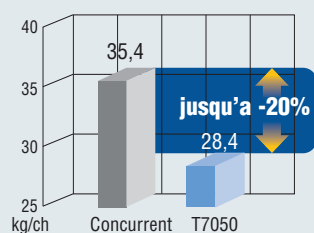
DES COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS JUSQU'À 11 %

Les coûts d'exploitation globaux des tracteurs T7000 de New Holland sont les plus bas de leur catégorie. Sur une période de deux ans, la baisse des coûts d'exploitation du T7050 atteindra 11 % de moins que celle de son principal concurrent. Ces coûts incluent le carburant, les pièces et l'entretien. Durant les tests " transport ", le T7050 a consommé jusqu'à 17 % de carburant en moins. Au champ, la productivité est également améliorée et vous faites jusqu'à 4571 € d'économies.



CARBURANT MODERNE

Tous les moteurs New Holland ont été conçus pour fonctionner au biodiesel à 100 %. Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.



IDÉAL AU CHAMP

Un tracteur T7000 est plus léger que ses concurrents directs. Avec le T7000, c'est une tonne de poids non productif qui s'envole. En d'autres termes, le tracteur réagit mieux et exploite davantage sa puissance au champ. Ce bon rapport poids / puissance réduit également le compactage et, par conséquent, génère des économies de puissance à plus long terme. Lorsqu'un poids plus important est requis pour les travaux de traction, ces tracteurs extrêmement puissants peuvent recevoir un lestage supplémentaire à l'avant ou à l'arrière.



RÉGULATEUR MÉCANIQUE

1000 TR/MIN

GESTION ÉLECTRONIQUE DE LA VITESSE

1000 TR/MIN

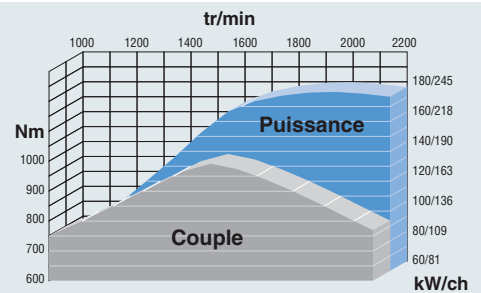
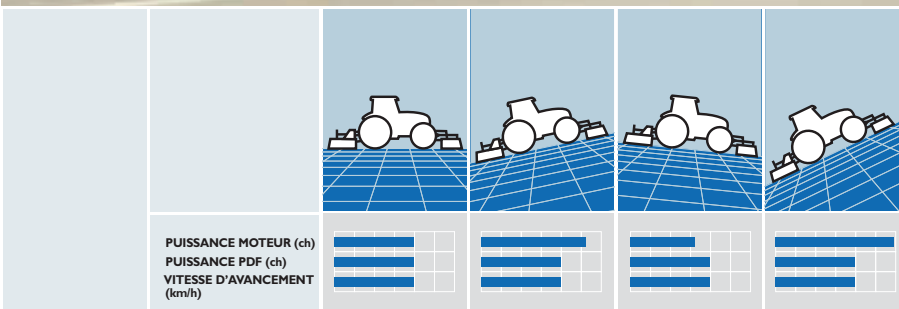
RÉACTION DU RÉGULATEUR
RÉGIME DE LA PRISE DE FORCE

CONÇU POUR LA PRÉCISION

La gestion du régime moteur permet de mémoriser deux régimes moteur pour plus de facilité. Elle augmente également les performances du moteur en gérant très précisément la consommation de carburant. Idéal pour les applications à la prise de force.

IDÉAL POUR LE TRANSPORT

Un tracteur léger mais puissant est toujours plus efficace au transport. Grâce à sa puissance et sa réserve de couple importante, le T7000 tirera les charges les plus lourdes sans aucune difficulté.

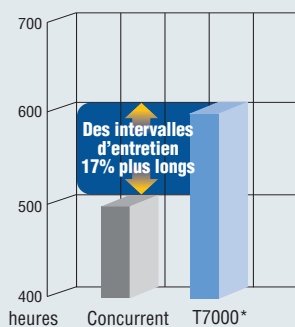


L'EPM, UNE GESTION INTELLIGENTE DE LA SURPUISSANCE

Le dispositif New Holland de gestion de la puissance, EPM, est standard sur tous les tracteurs T7000 Power Command™. L'EPM fournira sans à-coup, une puissance supplémentaire en travaux difficiles de transport ou avec la prise de force ou bien avec une utilisation intensive du système hydraulique et retournera automatiquement à la puissance standard dès que les conditions seront plus faciles. Le résultat ? Vous obtenez la puissance additionnelle d'un tracteur de forte puissance, mais seulement quand vous en avez besoin.

UN COUPLE EXCEPTIONNEL

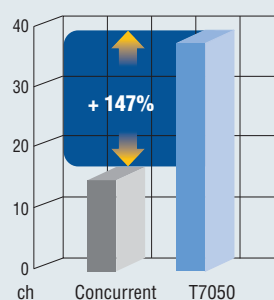
L'augmentation de couple est un bon indicateur des performances du moteur. Par exemple le T7060 développe un couple de 984 Nm @ 1600 tr/min avec 45 % de remontée de couple. C'est ainsi que les tracteurs T7000 sont reconnus comme étant les meilleurs de leurs catégories. La résistance à la charge de ces tracteurs est tellement importante que le changement des rapports ne se fait pas ressentir. Le bénéfice d'un tel couple est d'accroître la productivité et d'exploiter au mieux la consommation de carburant.



CONÇU POUR RÉDUIRE LES FRAIS D'EXPLOITATION

La conception du moteur permet de prolonger les intervalles d'entretien. Tous les tracteurs T7000 possèdent des intervalles de vidange de l'huile moteur et du filtre à huile de 600 heures. Résultat : une économie de temps, une diminution des coûts ainsi qu'une réduction de la quantité d'huile usagée. Un plus pour l'environnement.

* En utilisant une huile recommandée par New Holland.

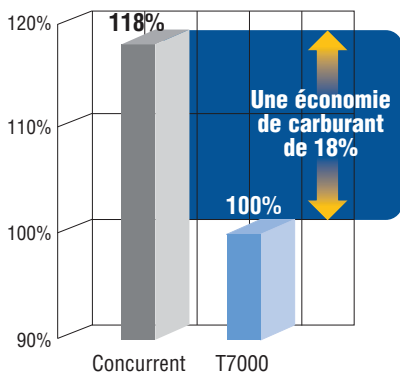


UN SURCROÎT DE PUISSANCE JUSQU'À 147 % EN PLUS

Avec 37 ch supplémentaires, le T7050 développe 22 ch de plus que l'un de ses concurrents. Ce surcroît considérable de 147 % est une des raisons majeures qui vous font choisir un tracteur T7000.

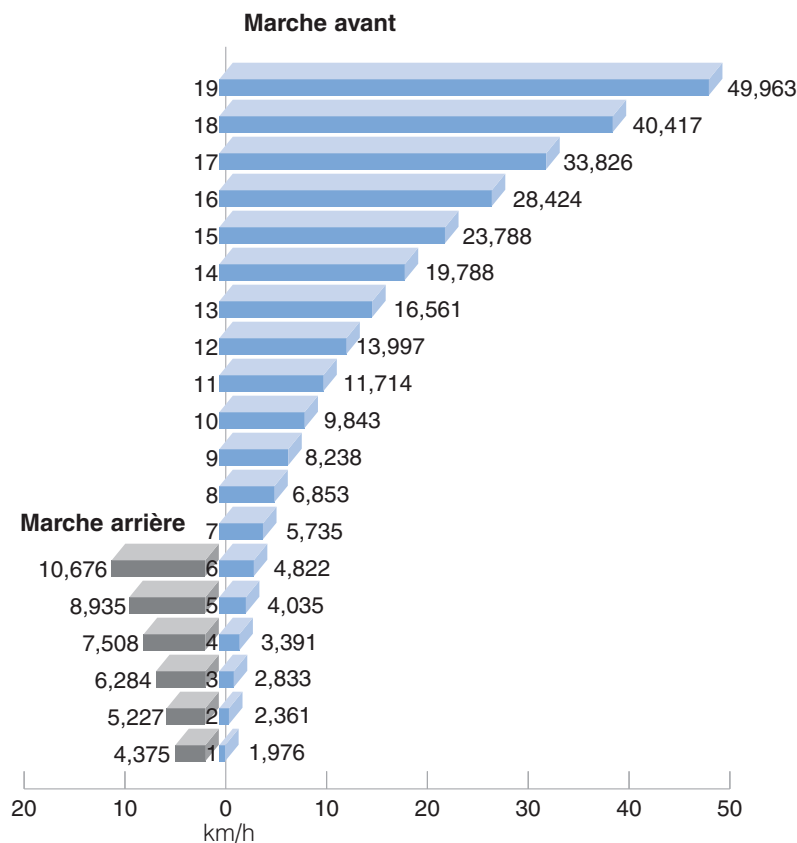
LA TRANSMISSION ACTIVE POWER COMMAND™ : UN GAGE DE LONGÉVITÉ

Grâce à des composants éprouvés, ces transmissions défient le temps. Grâce à un nouveau logiciel ultra moderne, le contrôle est parfaitement optimisé.



NÉS POUR ÊTRE ÉCONOMES !

Haute technologie oblige, tous les tracteurs T7000 réduisent non seulement leurs émissions polluantes, mais également leur consommation de carburant. Lors de tests comparatifs avec un concurrent, à une vitesse de 40 km/h, un tracteur T7000 consomme, en mode transport, 18 % de carburant en moins.



POWERSHIFT INTÉGRAL POUR TOUS LES RAPPORTS DE VITESSES

Les transmissions Active Power Command™ permettent des changements de vitesses sans à-coup pour tous les rapports de marche avant grâce à une simple commande par bouton poussoir. La transmission Active Power Command™ apporte des fonctions automatisées permettant à l'opérateur d'avoir la meilleure productivité au meilleur coût. Choisissez la transmission 18x6 à 40 km/h ou la prise directe 19x6 ECO à 40 km/h pour des déplacements économiques sur route.



LE PLAISIR DE CHANGER DE VITESSE

Le T7000 Power Command™ est muni de l'IntelliShift™ qui permet la gestion de la transmission. Ce dispositif changera automatiquement les vitesses si le besoin s'en fait ressentir. Programmé pour tenir compte de la température d'huile de la transmission, l'IntelliShift™ assure des changements sans à-coup, du début à la fin de la journée.

LE PLAISIR DE L'AUTOMATISATION

Le mode Auto Champs™ permet de changer automatiquement les rapports pendant le travail selon un couple que vous aurez défini. Le mode Auto Transport™ est spécifique au transport afin de réduire la consommation de carburant. L'IntelliShift™ permet une automatisation du changement des rapports et tout cela sans à-coup. Le T7000 est muni également du système Terralock™ pour la gestion de la traction et de l'HTS pour la gestion en bout de champs. Enfin, le monolevier en croix permet de commander jusqu'à 8 distributeurs doubles effets. Grâce à l'écran IntelliView™ III, vous maîtrisez tous ces paramètres au doigt et à l'oeil! L'automatisation c'est VOUS qui la contrôlez.



INVERSION SIMPLIFIEE DANS LES FOURRIÈRES

L'inverseur de marche, situé sur la colonne de direction ou bien sur la poignée CommandGrip™ installée sur l'accoudoir optionnel SideWinder™ II, peut être programmé pour gérer automatiquement les changements de rapports lors de l'inversement du sens de marche. Un frein de stationnement à commande électronique, activé à partir du levier d'inverseur, est disponible en option.

Le résultat ? Des manoeuvres plus rapides et plus sûres pour un rendement journalier ininterrompu.



JUSQU'À 25 % DE PRODUCTIVITÉ EN PLUS PAR JOUR

Lors d'essais non stop au labour et à la herse, sur 100 hectares, le New Holland T7050 a couvert 25 % de terrain de plus qu'un de ses concurrents, dans les mêmes conditions et avec les mêmes outils. Cet excellent résultat a été obtenu grâce aux fonctions avancées du T7000 qui augmentent la productivité au champ et réduisent le temps passé dans les fourrières.

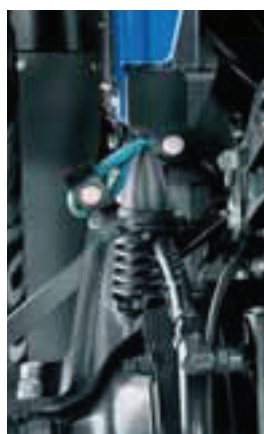


GESTION DES MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP

Le dispositif New Holland de gestion des manœuvres en bout de champ (HTS) a été conçu de telle façon qu'il soit simple à utiliser et à paramétrer. Lors d'une manœuvre en début ou en fin de parcelle, l'opérateur active le dispositif HTS pour que la séquence soit enregistrée. Une fois la séquence mémorisée par le HTS, une simple pression sur le bouton de la poignée CommandGrip™ permet de répéter la séquence indéfiniment.

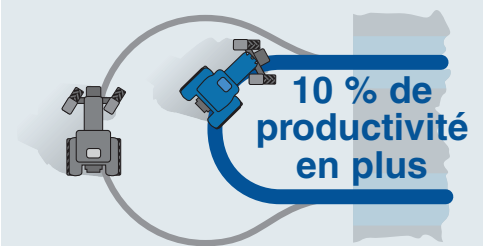
LE MEILLEUR BRAQUAGE DE SA CATÉGORIE

Le système Fast Steer™ de New Holland permet de réaliser des braquages de butée à butée plus rapidement tout en sollicitant moins le chauffeur. Simple et efficace, le Fast Steer réduit vos temps de manœuvres et vous permet de consacrer plus de temps à votre travail.



MOINS DE SECOUSSES ET MOINS DE FATIGUE

A longueur de journées, la suspension de cabine réduit jusqu'à 25 % les secousses infligées au conducteur. Le résultat ? Moins de fatigue accumulée lors des longues journées de travail.



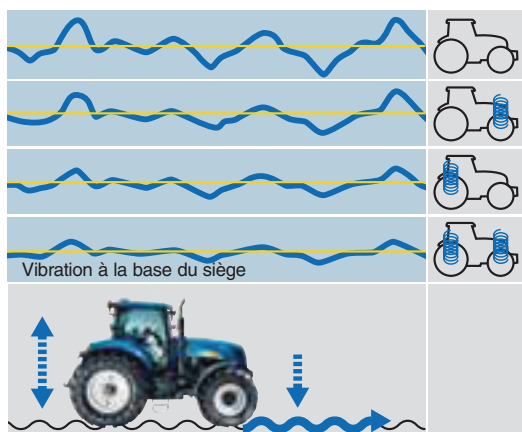
LA MEILLEURE AGILITÉ DE SA CATÉGORIE

Le pont avant SuperSteer™ permet de réduire le temps nécessaire pour effectuer des demi-tours en bout de champs de 29 à 17 secondes. Soit un gain de 35 % en terme de rapidité. Avec le pont avant SuperSteer™, votre productivité augmente de 10 % par journée de travail !

“ LE T7000 MÉRITE LES MEILLEURES NOTES EN TERMES DE PRODUCTIVITÉ ”

“ Après avoir roulé pendant près de 40-50 heures (...), la suspension du T7000 s’est révélée parfaite. Nous avons effectué des transports vers la Hongrie et parcouru alors plusieurs centaines de kilomètres par jour. A cette occasion, nous avons utilisé la fonction « Auto Transport » qui s’est avérée très confortable à l’approche des carrefours. C’est un excellent tracteur pour le transport. Le T7000 mérite les meilleures notes en termes de productivité. ”

Roman Weber - Entrepreneur - Autriche



UNE CONDUITE PLUS CONFORTABLE GRÂCE À LA SUSPENSION TERRAGLIDE™

Lorsque la suspension du pont avant Terraglide™ II est activée, le niveau de confort atteint est exceptionnel. Grâce à son accéléromètre, la suspension active du pont réagit immédiatement au moindre choc.

TESTÉS JUSQU'À L'EXTRÊME



TESTÉS ET ÉPROUVÉS

Chacun des composants a été testé, du plus petit capteur au connecteur électrique en passant par le changement des rapports de vitesses ou encore les distributeurs hydrauliques. Le T7000 a été éprouvé pendant plus de 25000 heures. La fiabilité est de série.



DES OUTILS LOURDS ? PAS DE PROBLÈME !

Vous avez besoin de capacité de relevage pour faire face à la taille et au poids croissant des outils. Avec une capacité de relevage maximale de 10463 kg, les tracteurs T7000 Power Command™ vous offrent 14 % de plus en capacité de relevage que les modèles concurrents.

UNE ÉTANCHÉITÉ HYDRAULIQUE À TOUTE ÉPREUVE

Les raccords hydrauliques à face plate réduisent considérablement le risque de fuites d'huile. Des joints de qualité supérieure protègent le circuit contre les impuretés.

UN CIRCUIT HYDRAULIQUE PRODUCTIF

Envisagez un débit hydraulique de 187 ou 217 litres par minute. Les concurrents les plus compétitifs peuvent gérer 174 litres par minute. Rien d'étonnant donc à ce que le T7000 innove alors que les autres se contentent de suivre. De plus, un monolevier permet de contrôler au choix, 4 distributeurs avant, ou 4 distributeurs arrière.

CONÇU POUR LA PRODUCTIVITÉ

Lorsqu'il est installé, le relevage avant et sa prise de force peuvent être activés à partir des commandes intégrées dans l'accoudeur ou par les commandes extérieures frontales. Développé spécialement pour les tracteurs T7000, le relevage avant peut soulever jusqu'à 3620 kg ; les bras sont facilement repliables lorsque le relevage avant n'est pas utilisé.



COMMANDE ÉLECTRONIQUE OU MÉCANIQUE : À VOUS DE CHOISIR!

L'accoudeur standard intègre une commande mécanique des distributeurs auxiliaires. L'innovant accoudeur optionnel SideWinder™ II dispose d'un sélecteur électronique de régime de prise de force, de commandes électroniques des distributeurs auxiliaires et d'un mono levier en croix. Ce dernier peut servir à commander aussi bien les distributeurs arrière qu'avant.



CONÇU POUR ÊTRE ÉCONOME MÊME À LA PRISE DE FORCE

Dans les tests, les tracteurs de la Série T7000 ont systématiquement moins consommé de carburant dans les applications à la prise de force. Quand l'économie compte, vous pouvez compter sur New Holland.



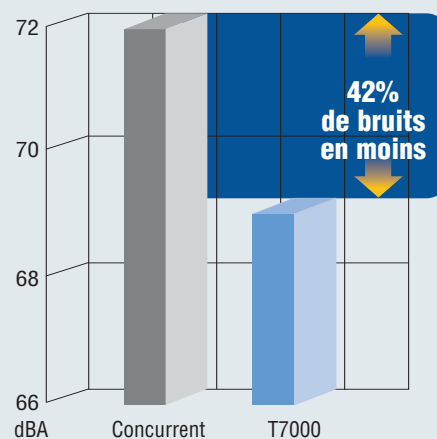
CABINE HORIZON™ PLUS D'ESPACE ET PLUS DE VISIBILITÉ



Avec une finition utilisant des matériaux de haute qualité, la spacieuse cabine Horizon™ fournit un niveau de confort exceptionnel. La visibilité panoramique permet à l'opérateur de voir avec précision ce qui se passe 360° autour de lui.

CHAQUE DÉCIBEL EN MOINS FAIT LA DIFFÉRENCE

Les niveaux sonores sont enregistrés en dBA, une échelle logarithmique qui implique qu'une réduction du bruit d'1 dBA engendre une chute considérable du bruit. Un tracteur typique de la catégorie 165-215 ch enregistrera des niveaux sonores en cabine de 71 à 72 dBA. Le niveau sonore moyen des tracteurs T7000 de New Holland est seulement de 69 dBA. Quelle différence cela fait-il ? Asseyez-vous dans un T7000 et vous comprendrez. Aucun autre tracteur ne peut l'égaler !





“ EXCEPTIONNEL ”

“ La cabine est un tout nouveau modèle et, jusqu'à présent, je n'ai jamais conduit un tracteur avec une cabine aussi silencieuse. (...)J'apprécie la conception à quatre montants, en particulier lors du transport sur route (...). La combinaison de la suspension avant, de la suspension de cabine et du siège à suspension rend la conduite extrêmement confortable. Il est devenu étonnant en conduisant sur des routes très mauvaises et étroites dans les champs – qu'un système aussi simple était à même de maintenir un niveau de confort aussi élevé (...). C'est exceptionnel ! ”

Roman Weber - Entrepreneur - Autriche



UN ACCÈS AISÉ À LA CABINE

Conçues à partir d'une seule pièce en verre, les portes des tracteurs T7000 de New Holland s'ouvrent largement pour faciliter l'accès à la cabine. Les portes sont faciles à ouvrir depuis l'intérieur de la cabine et tout aussi faciles à refermer depuis le siège conducteur. Des petits détails qui font une grande différence.

LE CONFORT EST EN STANDARD

L'accoudoir standard intègre l'accélérateur, les commandes de la transmission, le relevage arrière et les distributeurs auxiliaires à commandes mécaniques. Disposée de manière ergonomique pour faciliter la conduite, chaque commande est localisée afin d'être facilement identifiée et utilisée. Un choix de moniteurs IntelliView™ Plus II ou IntelliView™ III, installés sur l'accoudoir, est disponible. Ils permettent la connexion au système de guidage New Holland IntelliSteer™.

DES PHARES PUISSANTS POUR DES NUITS PLUS LUMINEUSES

Une gamme complète de phares de travail est installée en standard sur tous les modèles. Ces derniers peuvent être orientés en fonction des travaux à réaliser. Proposant un éclairage efficace sur une grande surface, les phares de travail sont facilement activés à partir d'une console d'interrupteurs dédiée. Les phares à haute intensité (HID) sont en option.



LE PLAISIR DE L'ERGONOMIE

Silencieuses et offrant une exceptionnelle visibilité panoramique, les cabines Horizon™ sont conçues et construites pour réduire la fatigue des longues journées de travail. De plus, le nouvel accoudoir SideWinder™ II a été conçu dans un souci d'ergonomie. Les commandes les plus sollicitées, comme la gestion de l'avancement, le contrôle du relevage ou encore les distributeurs, sont à portée de main.

- Ecran tactile IntelliView™ III. Toute l'information dont vous avez besoin en un coup d'oeil. Réglage du bout des doigts des principaux paramètres. Compatibilité ISOBUS et dispositif de guidage New Holland IntelliSteer™.
- Poignée multifonctions CommandGrip™. Changement de vitesses, inversion du sens de marche, contrôle du relevage arrière et de 2 distributeurs... Le tout sur une seule poignée.

- Mono levier hydraulique. Commande de relevage avant, de chargeur frontal ou de distributeur auxiliaire.

- Commande du relevage arrière. Relevez des outils portés lourds avec une précision absolue.

- Commande des distributeurs à l'aide de palettes. Accès du bout des doigts jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires.

- Accélérateur à main. Réglez précisément le régime moteur pour les besoins de votre travail.

- Engagement de la prise de force grâce au bouton "push pull". Gestion entièrement modulée de la prise de force à embrayage électro hydraulique.

- Pupitre de présélection. Interface graphique avec boutons poussoirs ; regardez, appuyez et activez.

POSITIONNEZ L'ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II SELON VOS PRÉFÉRENCES

- L'accoudoir SideWinder™ II se règle électriquement par simple appui sur une touche. Il peut être rapidement déplacé par l'opérateur pour s'adapter à ses propres préférences. Il peut également être déplacé rapidement pour s'adapter à différents travaux.





LE SIÈGE AUTO COMFORT™ TIENT SES PROMESSES

Un capteur de position situé à l'intérieur du siège assure un contrôle continu. Selon le terrain, l'amortisseur s'adapte automatiquement grâce à un fluide magnétique spécifique. La viscosité du fluide peut être modifiée en quelques millisecondes en modulant la vitesse d'amortissement.

UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Le système électrique Bus-Can des tracteurs T7000 réduit le câblage de 20 % par rapport aux modèles existants et possède 50 % de connecteurs en moins. Les capteurs à effet Hall sans contact sont fiables à 100 %. Les contrôles sont plus simples, plus rapides et plus précis.

L'INTELLIVIEW™ III. PLUS QUE DES INFORMATIONS

Le moniteur IntelliView™ III, installé sur l'accoudoir SideWinder™ II, dispose d'une interface à écran tactile. Ceci permet à l'utilisateur de naviguer dans des menus rapidement et facilement identifiés. Des messages « pop-up » aident l'utilisateur pour se déplacer dans les différents réglages – exactement comme sur le système des moissonneuses-batteuses CR9000.





NEW HOLLAND OFFRE BIEN PLUS ENCORE

DISPOSITIF DE GUIDAGE AUTOMATIQUE INTELLISTEER™

La gamme T7000 peut recevoir le dispositif de guidage automatique IntelliSteer™, entièrement conçu et intégré par New Holland. Mettant en œuvre la technologie DGPS et RTK ainsi qu'un système de commande entièrement intégré, le dispositif IntelliSteer™ permet d'assurer une précision entre deux passages pouvant atteindre 1 à 2 cm*. L'IntelliSteer™ est idéal pour semer et planter dans les conditions les plus difficiles et améliore considérablement le confort et le rendement de l'opérateur. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer™ offre un avantage additionnel : c'est la répétitivité garantie des passages, année après année, ce qui devient plus important avec les techniques culturales modernes. Et tout ceci au bout des doigts.

* Utilisation du signal de correction RTK.

INTELLIVIEW – L'INTELLIGENCE VISIBLE

Les moniteurs IntelliView™ Plus II et IntelliView™ III peuvent être utilisés pour paramétrer les dispositifs de guidage optionnels New Holland et incorporent une interface visuelle pouvant être utilisée en conjonction avec le dispositif IntelliSteer™. Les deux moniteurs offrent un écran tactile permettant le paramétrage et la personnalisation des réglages avec grande facilité.



RÉCEPTEUR NH 262

Le récepteur NH 262 est capable de travailler avec les corrections EGNOS, OmniSTAR ou RTK. Pour les applications RTK, un poste radio très peu encombrant se monte en dessous du récepteur.



STATION DE BASE RTK

Une station de base RTK peut être utilisée pour émettre un signal de correction permettant une précision de passages de 1 - 2 cm.



NAVIGATION CONTROLLER II

Le boîtier de Navigation Controller II est le principal dispositif de contrôle qui gère le roulis, le tangage et le lacet avec des capteurs à inertie à 6 axes, utilisant la technologie la plus avancée en matière de semi conducteurs, afin de fournir la position réelle au sol.

DISPOSITIFS DE COMMANDE INTÉGRÉS

Le dispositif New Holland IntelliSteer™ utilise des capteurs d'angle de braquage intégrés pour informer continuellement le boîtier de Navigation Controller II de l'orientation des roues. Une valve de commande, également incorporée dans le système hydraulique, convertit les signaux reçus du boîtier de Navigation Controller II en mouvements hydrauliques vers le système de direction.



AU-DELÀ DU PRODUIT



FORMÉS POUR VOUS FOURNIR LA MEILLEURE ASSISTANCE

Les techniciens spécialisés de votre Concessionnaire New Holland reçoivent des formations et des mises à jours de manière régulière. Celles-ci peuvent prendre la forme de télé formation, en ligne, ou de sessions intensives au centre de formation. Cette approche innovante garantit que votre Concessionnaire puisse toujours avoir accès aux connaissances nécessaires au suivi des matériels New Holland les plus récents et les plus perfectionnés.



FINANCEMENT SUR MESURE

CNH Capital, la société des services financiers de New Holland, est bien connue et respectée dans le monde agricole. Des conseils et des financements adaptés à vos besoins spécifiques sont à votre disposition. Avec CNH Capital, vous avez la tranquillité induite par la relation commerciale avec une société de financement spécialisée dans le secteur agricole.



LA CONFIANCE DURABLE AVEC LE SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet fournit aux possesseurs de matériels New Holland une couverture complémentaire à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Veuillez demander plus de détails à votre Concessionnaire. Des conditions particulières sont applicables.

MODÈLES

T7030

T7040

T7050

T7060

Type d'accoudeoir	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II
Moteur* New Holland	NEF		NEF		NEF		NEF	
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	6/ T / 4v / Tier 3		6/ T / 4v / Tier 3		6/ T / 4v / Tier 3		6/ T / 4v / Tier 3	
Dispositif d'injection – Rampe Commune à Haute Pression	●		●		●		●	
Mélange Biodiesel approuvé**	B100		B100		B100		B100	
Cylindrée (cm³)	6728		6728		6728		6728	
Alésage et course (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132	
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / ch)	123 / 167		132 / 182		145 / 197		157 / 213	
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120								
Gestion Puissance Moteur (kW / ch)	150 / 204		160 / 218		172 / 234		175 / 238	
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW / ch)	132 / 180		147 / 200		156 / 212		164 / 223	
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120								
Gestion Puissance Moteur (kW / ch)	158 / 215		172 / 234		177 / 241		178 / 242	
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2200		2200		2200		2200	
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	774@1400		844@1400		860@1400		866@1400	
Couple maximum ISO TR14396 Gestion Puissance Moteur (Nm)	874@1600		938@1600		965@1600		984@1600	
Réserve de couple standard / avec Gestion Puissance Moteur (%)	45 / 35		45 / 35		37 / 30		27 / 30	
Ventilateur de refroidissement viscostatique	●		●		●		●	
Ventilateur réversible	–	○	–	○	–	○	–	○
Frein d'échappement et frein pneumatique	–	○	–	○	–	○	–	○
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	405		405		405		405	
Périodicité d'entretien (heures)	600		600		600		600	
Transmission								
Dispositif IntelliShift™	●		●		●		●	
Active Power Command™ Full Powershift (40 km/h)								
Nombre de vitesses / avec réducteur (F x R)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12	
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33	
Fonctions Auto transmission	●		●		●		●	
Active Power Command™ Full Powershift (40 km/h ECO)								
Nombre de vitesses / avec réducteur (F x R)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12	
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33		1,98/ 0,33	
Fonctions Auto transmission	●		●		●		●	
Ponts avant								
Pont avant 4RM	●		●		●		●	
Pont avant suspendu Terraglide™	○		○		○		○	
Pont avant SuperSteer™	○		○		○		○	
Angle de braquage Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Dispositif Fast Steer™	○		○		○		○	
Fonctions Terralock™	●		●		●		●	
Garde boues avant dynamiques	●		●		●		●	
Essieu arrière réglable "Bar axle"	●		●		●		●	
Système hydraulique								
CCLS centre fermé à détection de charge	●		●		●		●	
Débit hydraulique pompe principale standard / option MegaFlow™ (l/mn)	120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150	
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●		●		●		●	
Distributeurs auxiliaires								
Type	mécanique	Electro hydraulique	mécanique	Electro hydraulique	mécanique	Electro hydraulique	mécanique	Electro hydraulique
Nombre maxi de distributeurs arrière	4	5	4	5	4	5	4	5
Contrôle par mono levier	○	●	○	●	○	●	○	●
Nombre maxi de distributeurs latéraux	4		4		4		4	
Relevage hydraulique								
Capacité de relevage arrière aux rotules – vérins de 100 mm / 110 mm (kg)	8647	10463	8647	10463	–	10463	–	10463
Capacité du relevage arrière à 610 mm à l'arrière des rotules – vérins de 100 mm / 110 mm (kg)	7475	9044	7475	9044	–	9266	–	9266
Capacité de relevage du relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	3785		3785		3785		3785	
PTO								
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●		●		●		●	
Régime moteur à : 540 / 540E / 1000 tr/mn (tr/mn)	1950 / 1569 / 2154		1950 / 1569 / 2154		1950 / 1569 / 2154		1950 / 1569 / 2154	
Gestion Auto PTO	●	●	●	●	●	●	●	●
Sélection électronique de PTO	–	●	–	●	–	●	–	●
PTO avant (1000 tr/mn)	○		○		○		○	
Freins								
Frein de service électronique	○		○		○		○	
Freins de remorque pneumatiques	○		○		○		○	

MODÈLES

T7030

T7040

T7050

T7060

Type d'accoudoir	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II	Standard	SideWinder II
Cabine								
Cabine Horizon™ 360°		●		●		●		●
Toit ouvrant vitré		○		○		○		○
Ouverture de porte droite	●	○	●	○	●	○	●	○
Kit d'éclairage haute intensité (HID)		○		○		○		○
Siège Auto Comfort™		●		●		●		●
Poignée CommandGrip™	–	●	–	●	–	●	–	●
Réglage électronique de l'accoudoir	–	●	–	●	–	●	–	●
Contrôle automatique de la climatisation	○	●	○	●	○	●	○	●
Filtres de re-circulation de l'air		●		●		●		●
Radio MP3 Bluetooth	○	●	○	●	○	●	○	●
Suspension de cabine Comfort Ride™	●	●	●	●	●	●	●	●
Gestion des fourrières		●		●		●		●
Commandes extérieures sur les ailes arrière		●		●		●		●
Contrôleur de performance	●	●	●	●	●	●	●	●
Moniteur couleur IntelliView™ III avec connecteur ISO 11783	–	●	–	●	–	●	–	●
Moniteur couleur IntelliView™ Plus avec connecteur ISO 11783	○	–	○	–	○	–	○	–
Prédisposition guidage automatique IntelliSteer™		○		○		○		○
Niveau sonore optimum dans la cabine EC 77/311 (dBA)		69,6		69,6		69,6		69,6
Gyrophare monté d'usine		●		●		●		●
Dimensions								
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)		5705		5705		5705		5705
Rayon de braquage avec suspension standard de pont avant (mm)		6100		6100		6100		6100
A Longueur hors tout (du relevage avant au relevage arrière) (mm)		5733		5734		5735		5736
B Largeur minimum (mm)		2334		2334		2334		2334
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)		2140		2140		2140		2140
D Empattement : Pont avant Standard (mm)		2884		2884		2884		2884
Pont avant suspendu Terraglide™ (mm)		2884		2884		2884		2884
Pont avant SuperSteer™ (mm)		2977		2977		2977		2977
E Voie : Avant Min. / Max. (mm)		1560 / 2258		1560 / 2258		1560 / 2258		1560 / 2258
Arrière Min. / Max. (mm)		1528 / 2698		1528 / 2698		1528 / 2698		1528 / 2698
F Garde au sol (Min. / Max.) (mm)		398 / 523		398 / 523		398 / 523		398 / 523
Poids								
Poids en ordre de marche (kg)		8688		8688		8688		8688
Pont avant standard (kg)		6850		6850		6850		6850
Pont avant suspendu Terraglide™ (kg)		7200		7200		7200		7200
Pont avant SuperSteer™ (kg)		7000		7000		7000		7000
Poids total autorisé en charge à 50 km/h (kg)		13000		13000		13000		13000

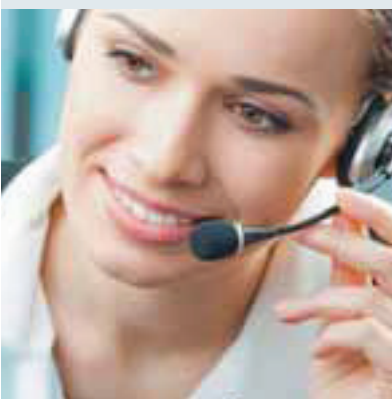
● Standard ○ Optionnel – Non disponible

* Développé par FPT Industrial

** Sous certaines conditions



NEW HOLLAND TOP SERVICE : ASSISTANCE ET INFORMATION CLIENTS



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison expresse de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !

**TOP SERVICE**
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 15/12/09 - TP01 - (Turin) - 90004/FOO

**DEMANDEZ UNE
PRESENTATION**